



 **Ecosistemas  
del Dique**  
Una Compañía de Sacyr Concesiones

**sacyr**  
CONCESIONES

# ¿Quiénes somos?



**Ecosistemas  
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones

**sacyr**

CONCESIONES

La Concesionaria Ecosistemas del Dique hace parte de Sacyr Concesiones, compañía que tiene presencia en Colombia, desarrollando otros proyectos de infraestructura para fortalecer la conectividad del país.

**Ecosistemas del Dique tiene el objetivo de llevar a cabo los Estudios y Diseños, Construcción, Financiación, Operación, Mantenimiento y Reversión de bienes a la nación, para la restauración de ecosistemas degradados del Canal del Dique.**



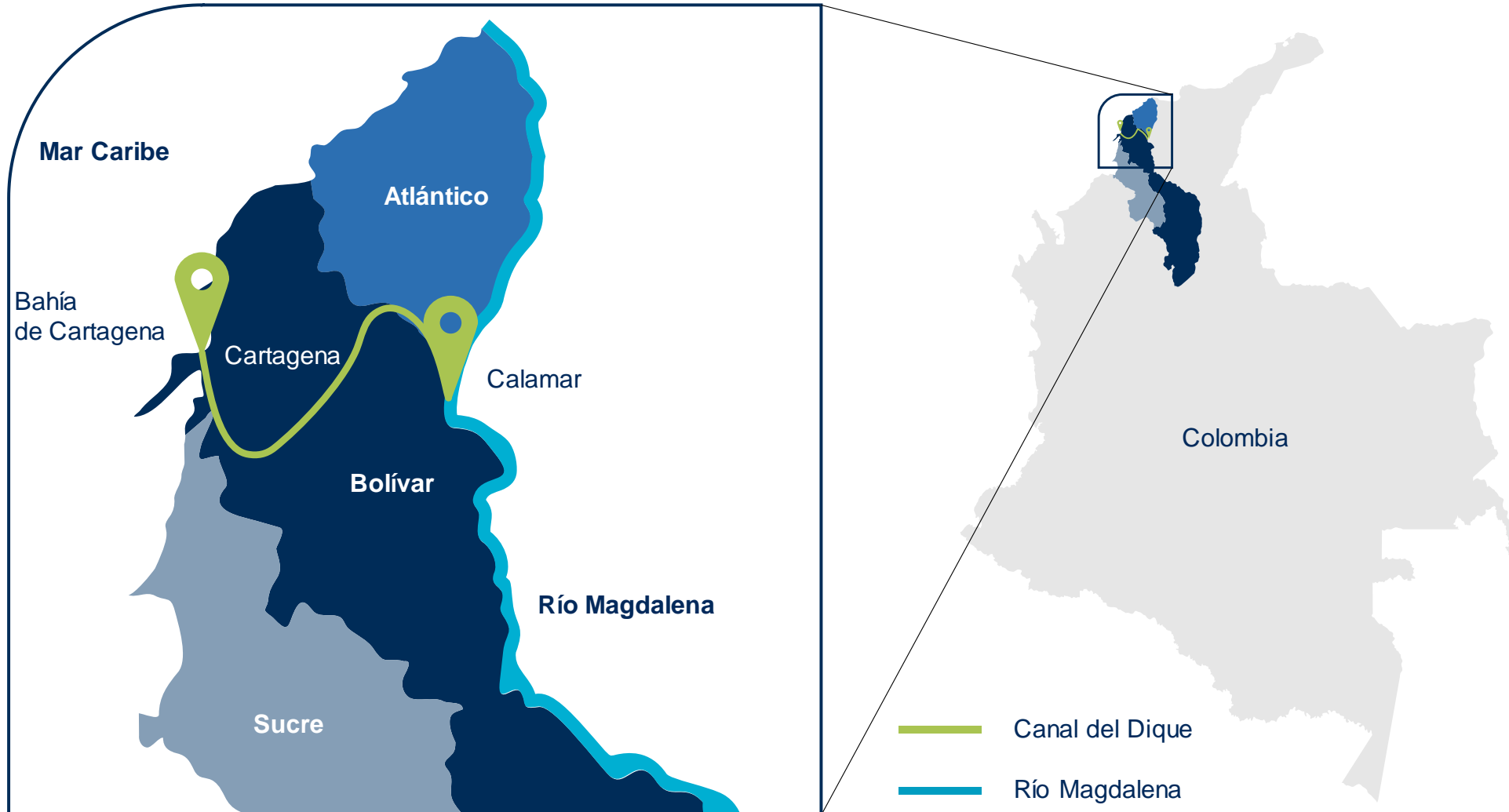
**Ecosistemas  
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones

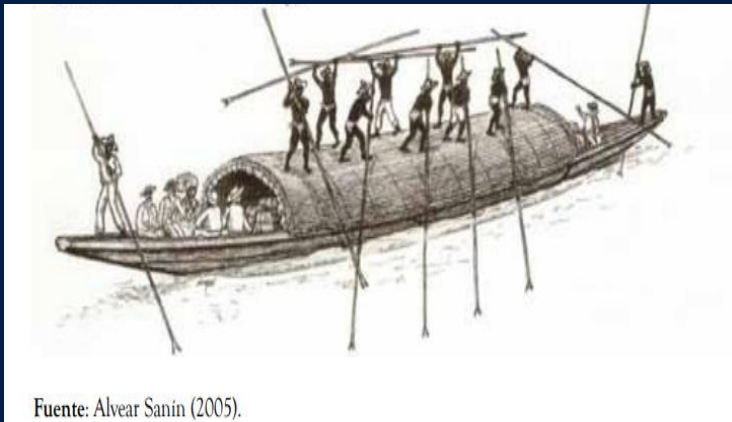


**sacyr**  
CONCESIONES

Contexto  
**Canal del Dique**



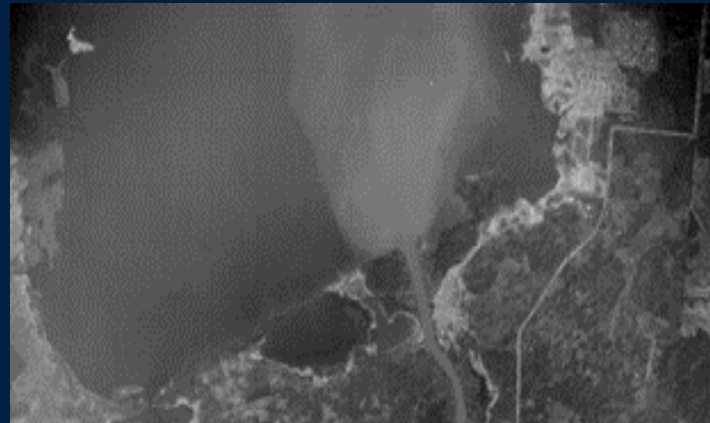
## Siglo XVII



Fuente: Alvear Sanín (2005).

En el año **1650** inicia la construcción de una obra artificial (Canal del Dique), ampliando los canales naturales existentes para la conexión fluvial, a través de las ciénagas, entre el interior del país y la zona costera.

## Siglo XX



Entre los años **1951 y 1952** se realiza el encajonamiento del canal en diques laterales para obtener el efecto de «auto-dragado» por la velocidad de las aguas, hasta su salida a Barbacoas.

Además, se hace la rectificación del **Caño del Estero**.

### Rectificación de curvas

Año	1930	1952	1984	2023
Curvas	270	93	50	50

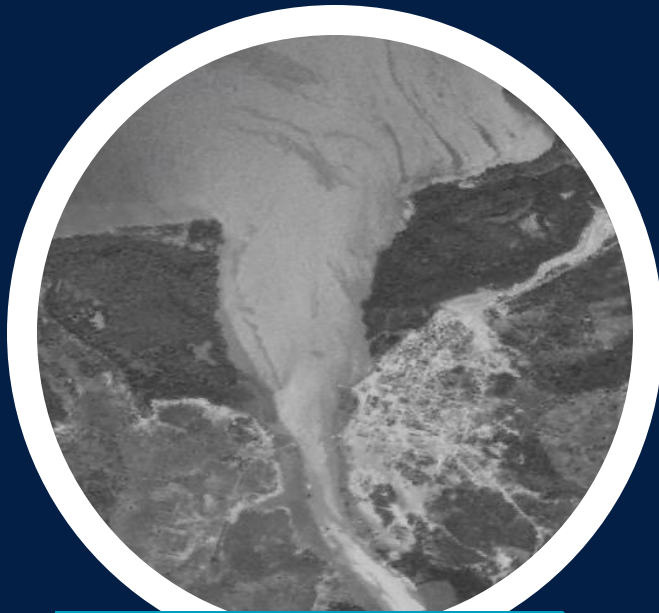
## Siglo XXI



Entre los años **2010-2011** ocurren inundaciones por el fenómeno de “La Niña”, debido al rompimiento del Canal del Dique en Santa Lucía.

## Crecimiento Delta de Pasacaballos

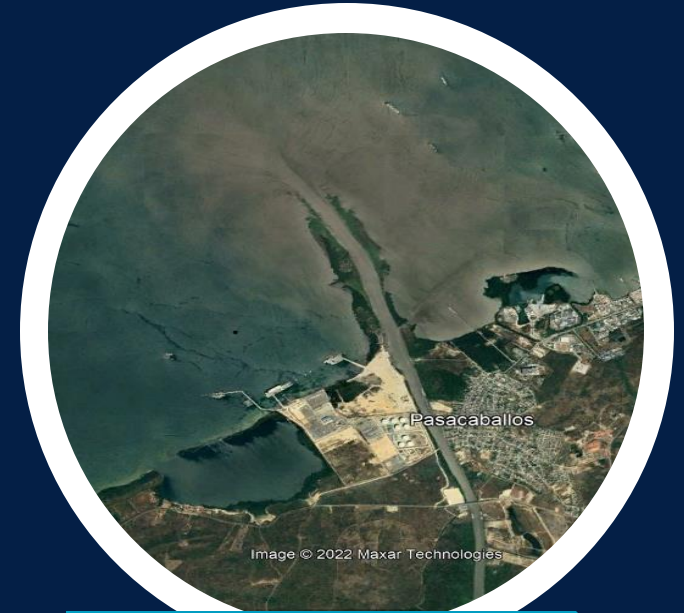
Sedimentación de la Bahía de Cartagena



1954



2009



2022

# Situación actual

Ambiental



● Erosión de orillas

● Afectación a corales y pastos marinos

● Alta turbidez en el agua

Inundaciones



Actividades productivas (agrícola, pesca, etc.)







**Ecosistemas  
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones

# Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique

**sacyr**  
CONCESIONES



## Transporte



**Adjudicación de la APP** Licitación pública  
N° VJ-VE-APP-IPB-006-2021 a **Sacyr**  
**Concesiones Colombia** el 7/12/2022



**Interventoría Consorcio Dique MAI**  
**Fecha de Adjudicación:** 04/04/2023  
Licitación pública del concurso de  
méritos No. VJ-VGCON-CM-009-2022



**Firma del Acta de Inicio:** 01/06/2023  
Contrato de concesión # **005 del 2022**  
adjudicado el 07 de diciembre de 2023  
con

# Área de influencia de intervención

**435.101 ha**

**Marino** 238.227 ha

**Terrestre** 196.824 ha

Población municipios de influencia:

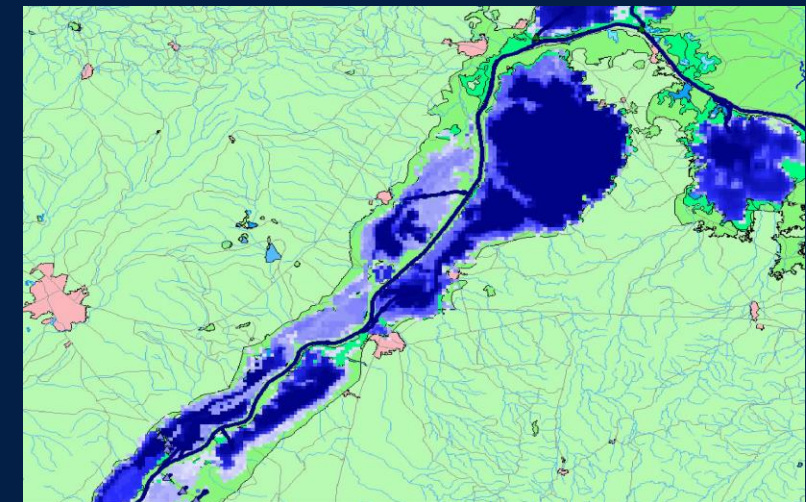
 **1.506.000** Hab.



**Bolívar (10)**  
Calamar, Arroyo Hondo, Mahates, Arjona, María la Baja, Cartagena, San Estanislao, Turbana, Soplaviento, San Cristóbal.

**Atlántico (8)**  
Campo de la Cruz, Candelaria, Sabanalarga, Santa Lucía, Suan, Repelón, Luruaco, Manatí

**Sucre (1)**  
San Onofre



## Fase 1

Etapa de Pre-construcción  
(A partir de la firma del acta de inicio)

**18 meses**

Tiempo en el cual se adelantarán actividades de diseño de las obras y trámites sociales, ambientales y prediales.

Actividades a desarrollar:

- Desarrollo estudios técnicos /diseños definitivos.
- Cierre Financiero.
- Gestión Predial, Ambiental y Social.
- Socialización del Proyecto y oficinas de atención usuario

## Fase 2

Etapa de Construcción

**4 años y 3 meses**

Construcción y entrega de las 14 Unidades Funcionales cumpliendo Indicadores que contemplan las obras de:

- Construcción de dos esclusas en Calamar y Puerto Badel para el control del caudal de agua y sedimento.
- Mejoramiento de los complejos cenagosos (conexiones ciénaga – ciénaga y ciénaga – canal).
- Complejo Calamar: compuertas para el control del caudal e inundaciones.
- Complejo Puerto Badel: control de entrada de sedimentos a la Bahía de Cartagena.

## Fase 3

Etapa de Operación y Mantenimiento

**9 años y 1 mes**

(Finalización prevista 2037)

**Actividades de mantenimiento de la infraestructura existente:**

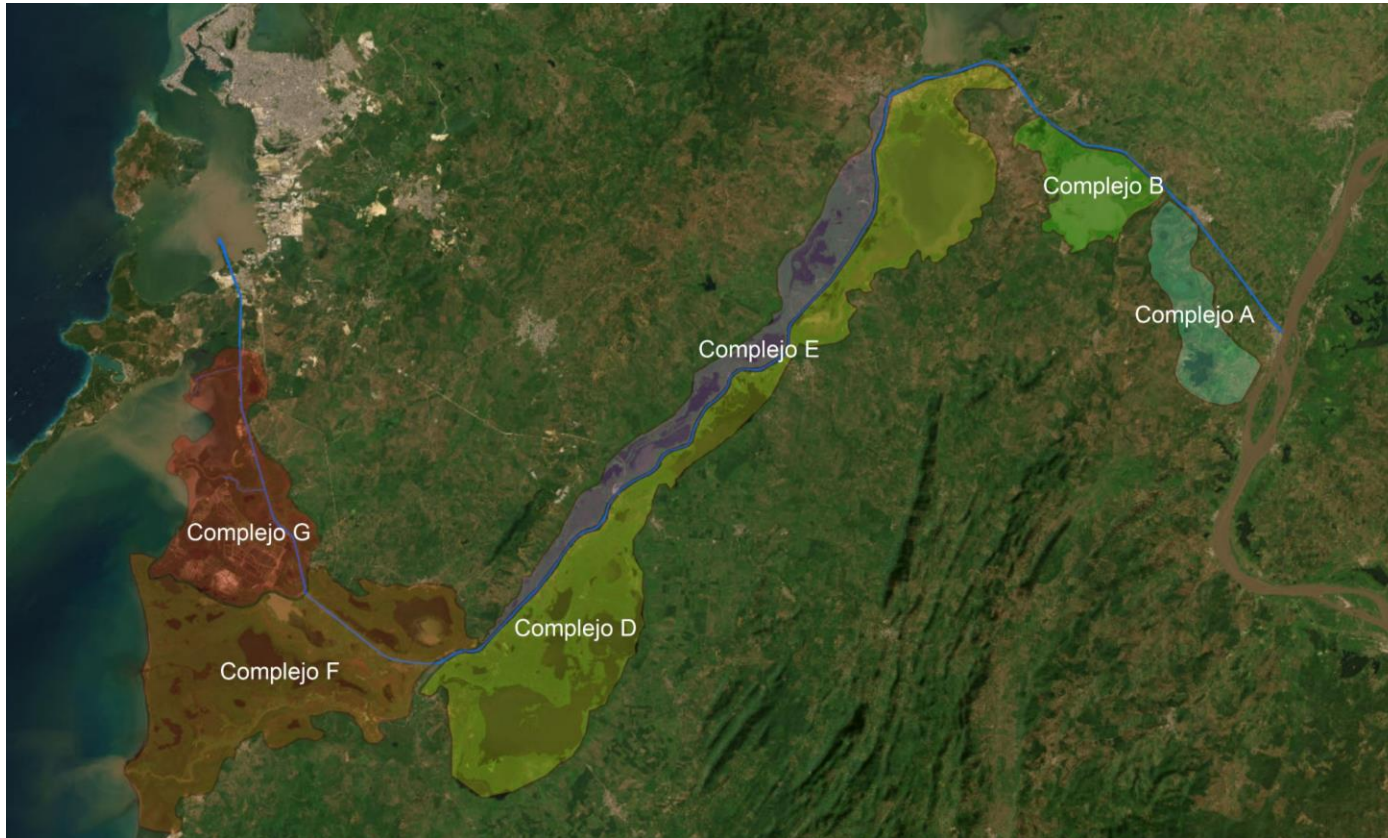
- Mantenimiento de Diques o Jarillones existentes.
- Mantenimiento de vías.
- Plan de dragados para garantizar la navegabilidad del canal.

**Control de inundaciones  
Aseguramiento de la navegabilidad.**

El control de inundaciones sucederá al finalizar la construcción de las compuertas del Complejo de Calamar en 2028.

# Estructura APP Canal

## Unidades Funcionales



UF 0 – Dragados + Mantenimiento de Vías + Puesta a Punto Vía

Complejo Calamar y Puerto Badel + Gastos Administrativos

UF 1 – Desviación Esclusa Calamar

UF 2 – Tablestaca Calamar

UF 3 – Esclusa Complejo Calamar

UF 4 – Edificios Complejo Calamar

UF 5 – Vertedero (Compuerta control caudales) Calamar + Paso de Peces

UF 6 – Desviación Esclusa Puerto Badel

UF 7 – Tablestaca Puerto Badel

UF 8 – Esclusa y Edificios Complejo Puerto Badel

UF 9 – Complejos F

UF 10 – Complejos G y Protección Centros Poblados

UF 11 – Complejo D

UF 12 – Complejos A, B y E

UF 13 – Protección Calamar

UF 14 – Protección Orillas

# Objetivos del proyecto

## Ambiental

Regulación activa del ingreso de caudales al sistema Canal del Dique

1

Control de inundaciones y niveles de agua en el canal

3

Control de la intrusión salina

5

Aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable y otros servicios

7

Restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique

9

2

Control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías Cartagena y Barbacoas

4

Escenarios para la adaptación al cambio climático

6

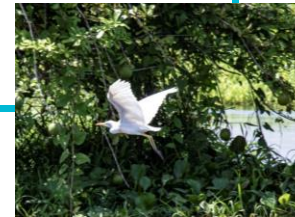
Mejoramiento de las conexiones ciénaga-ciénaga y ciénaga-canal

8

Restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo

10

Mantenimiento de la navegación fluvial



**36** Obras en total

## Obras principales

**2** Complejos / Esclusas

## Otras obras

**4** Obras de protección

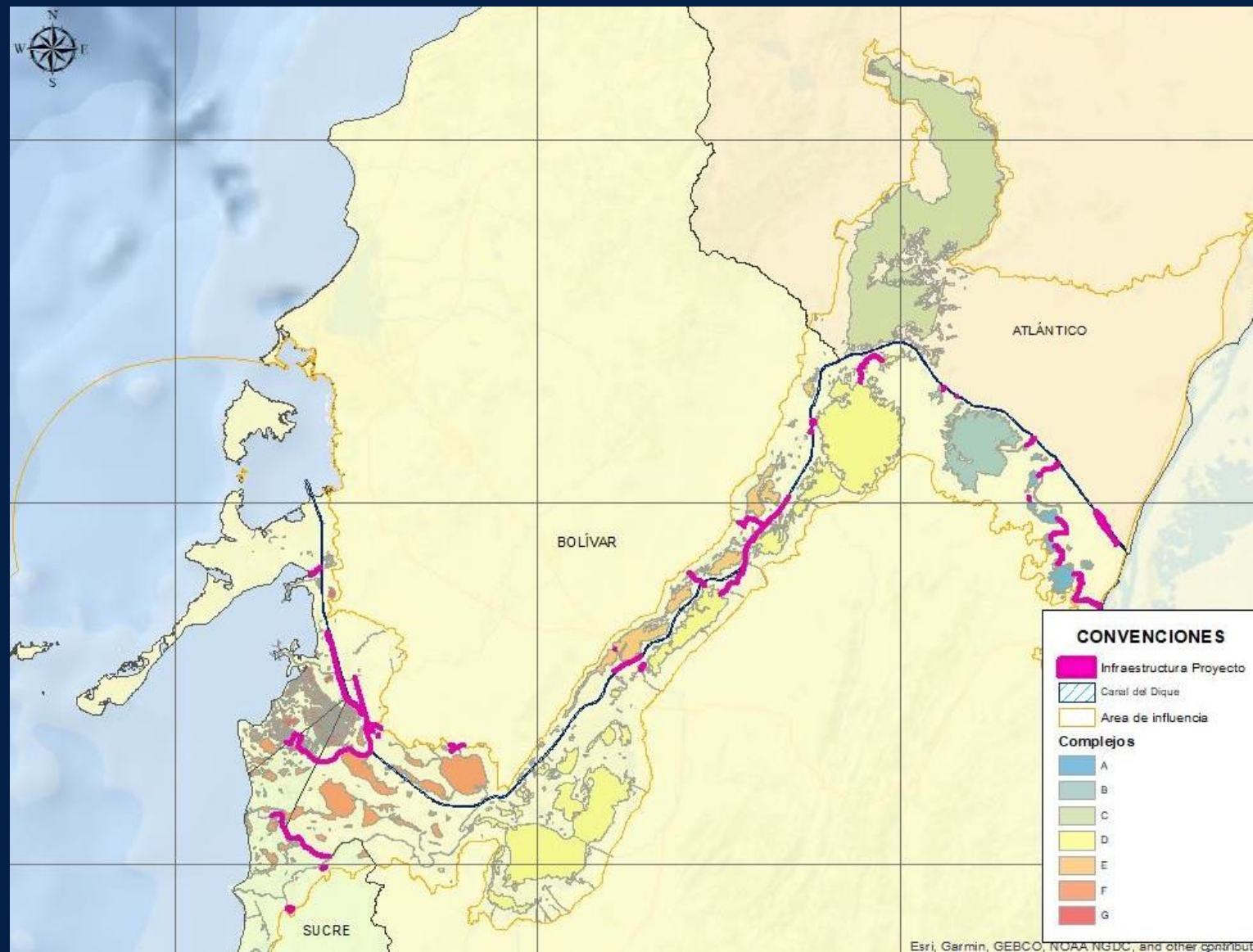
**2** Canales de aprovisionamiento

**22** Obras de interconexión

**2** Control de flujo

**3** Diques

**1** Realce de vía



## UF4 – Edificio de control

Largo: 18.25 m

Ancho: 12.17 m

Alto/Pisos: 13.25 m / 3 pisos

## UF3 - Esclusa complejo Calamar

Largo: 250 m

Ancho: 33,5 m

Alto: 11,5 m.s.n.m

## UF1 - Canal de desviación

Largo: 3.7 km incluyendo las  
zonas de aproximación

Ancho: 100 m aproximadamente

Profundidad: mínimo 2.38 m

## UF2 - Isla central y orilla derecha

Longitud Mín de tablestaca instalada:  
2.334 m

Cota mínima superior: 11.50 m.s.n.m.

## UF5 – Compuerta control de caudales

Compuertas: 3 de acero

Ancho: 20 m c/u

Largo: 12.5 m

Caudal máximo: 1000 m<sup>3</sup>/s

CONSORCIO DIQUE





### UF8 – Edificio de control

Largo: 18.25 m

Ancho: 12.17 m

Alto/Pisos: 13.25 m /3 pisos

### UF6 – Puesta a Punto

vía de acceso

Largo: 1,24 km

Ancho: 6 m

### UF8 - Esclusa complejo

Puerto Badel

Largo: 250 m

Ancho: 33,5 m

Alto: 4,4 m.s.n.m

### UF7 - Isla central y orilla derecha

Longitud Mín de tablestaca

instalada: 1.635 m

Cota mínima superior: 4,40

m.s.n.m.

### UF6 - Canal de desviación

Largo: 1.6 km incluyendo las  
zonas de aproximación

Ancho: 50 m aproximadamente

Profundidad: Mínimo 2.38 m

### UF8 – Presa Puerto Badel

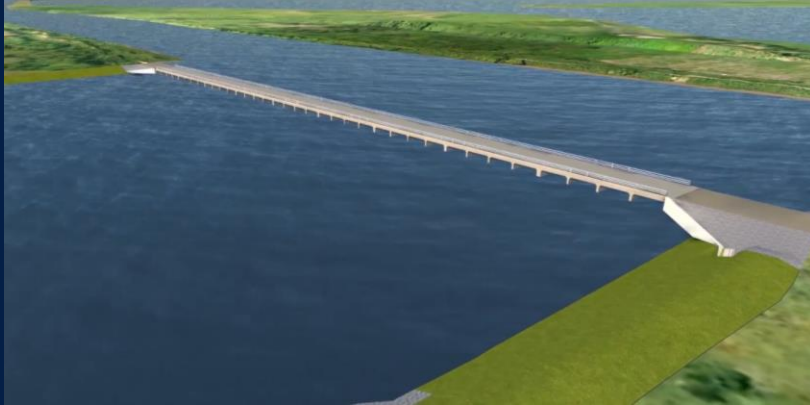
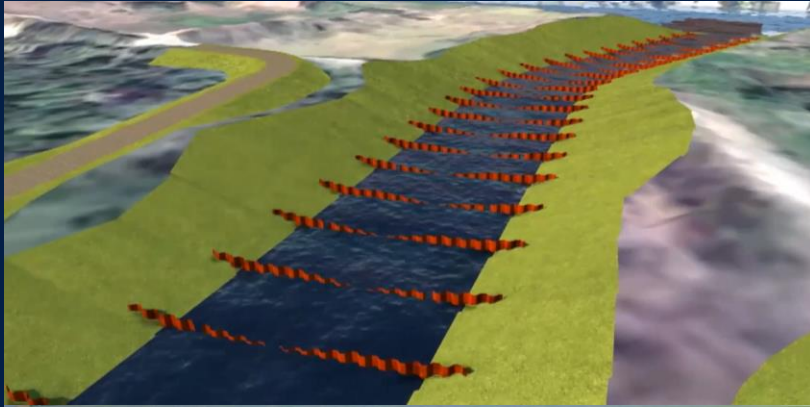
Pendiente: 1:3 (V:H)

Ancho mínimo: 12 m

Nivel de corona: 4.4

m.s.n.m.

Paso de peces



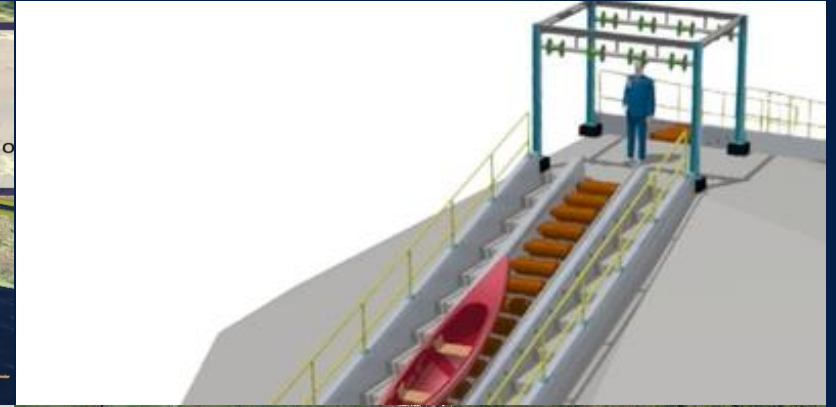
Conexión ciénaga – canal (viaducto)

Suministro de agua a comunidades



Mejoramiento de las conexiones ciénaga- ciénaga, Ciénaga - canal y canal ciénaga

Paso de canoas



Obras de mitigación en centros poblados



Control de la intrusión salina



Control de tránsito de sedimentos



Escenarios para la adaptación al cambio climático (incremento nivel del mar)



Restauración de los ecosistemas

## Inversión Social a lo largo de los 15 años

- Generación de **empleo**
- **Capacitaciones** de fortalecimiento comunitario
- Aporte para **proyectos productivos**
- Procesos educativos ambientales
- **Desarrollo de infraestructura comunitaria**
- Mantenimiento de diques y vías de acceso
- **Mantenimiento de la navegabilidad** por medio de dragados
- Apoyo a los **requerimientos de la JEP**





**Ecosistemas  
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones

**sacyr**  
CONCESIONES

Financiación  
del proyecto





Inversión total:  
**3.2 billones COP**

## Mitos Técnicos

- No es una hidroeléctrica, ni un embalse.
- Si es un proyecto de restauración.
- No habrá peajes.
- No se realizarán obras, ni dragados en todo el Canal del Dique, sino en puntos específicos.
- No está orientado a ser un proyecto de navegabilidad.

## Mitos Comunitarios

- Se fortalecerán los lazos con las comunidades para su bienestar.
- No habrá desplazamiento forzado.
- No se realizará el despojo de terrenos.
- Se mantendrán las actividades productivas.
- No se afectará la movilidad de las comunidades.
- No se impide, ni se regula el ingreso y usufructo en las ciénagas y el canal.
- No se privatiza el Canal del Dique.

## Mitos Políticos

- Sacyr es un interlocutor válido y riguroso en el proceso.
- La licitación se hizo conforme a los lineamientos de ley para proyectos APP.
- Es un proyecto del país.
- Se apoyarán los lineamientos de la JEP.
- Las APP permiten el desarrollo de Consultas Previas.

## Mitos Geográficos

- Restauración de todos los ecosistemas.
- No se afecta el Golfo de Morrosquillo.
- No habrá afectación en Bocas de Ceniza. (Barranquilla)
- Mediante las obras se obtendrá una redistribución de aguas para la mitigación de olas e inundaciones.



Ecosistemas  
del Dique

Una Compañía de Sacyr Concesiones



sacyr  
CONCESIONES

Atención  
al usuario





para nosotros



Lunes a viernes:

8:00 a.m. - 12:00 p.m.

ender  
sugerencias  
o rtante

cinas de  
rio en  
Lucía

illos, Gambote, Puerto Badel, Soplaviento, Calamar



Canales de atención al usuario



3114771854



atencionalusuario@ecosistemasdeldique.com



**sacyr**  
CONCESIONES

**Gracias**



**Ecosistemas  
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones