



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



PLAN DE DESARROLLO 2024 - 2027

CARTAGENA, CIUDAD DE DERECHOS



Cartagena de Indias D. T y C.

Mayo. 2024



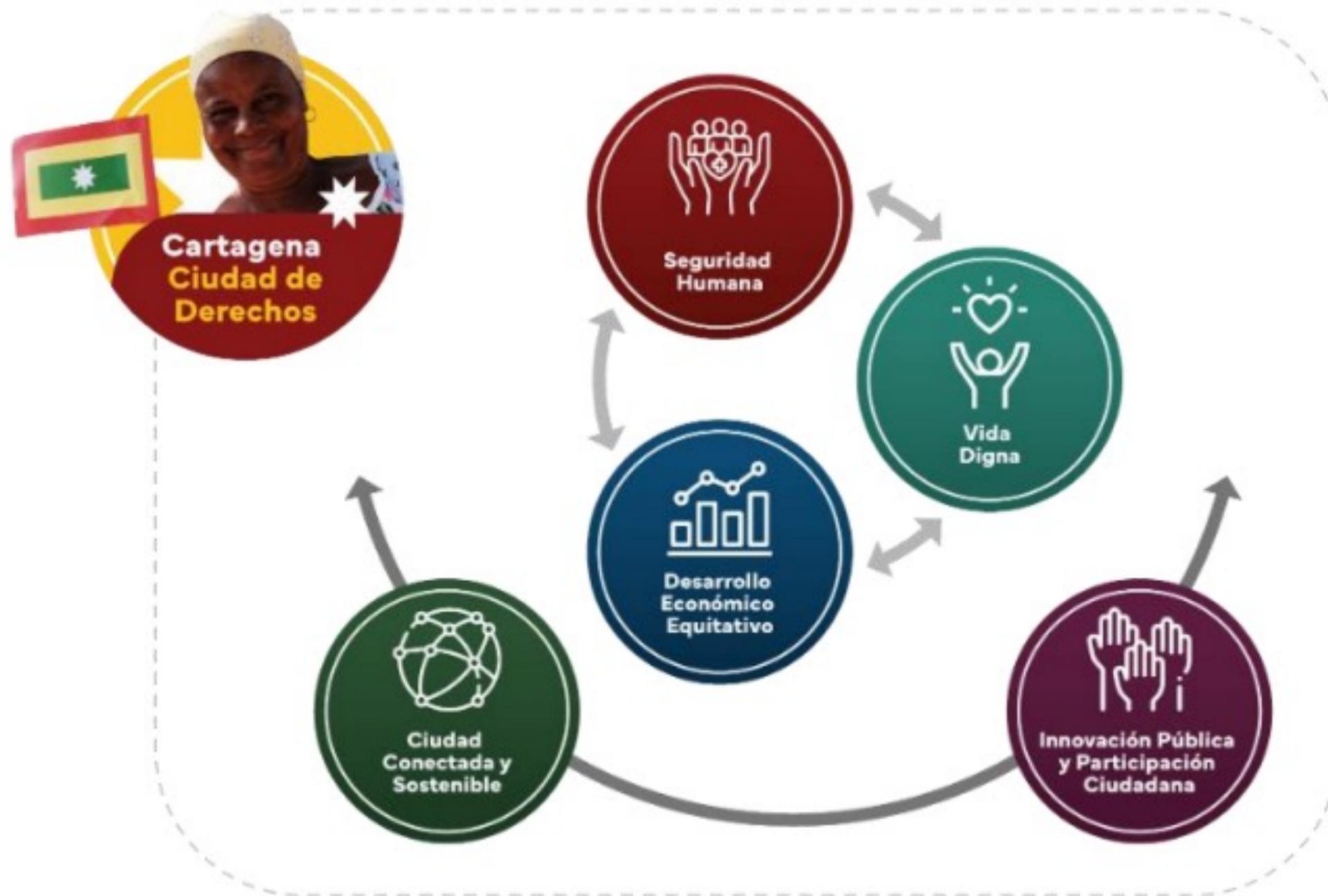
Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DATT

José Reimundo Ricaurte Gómez

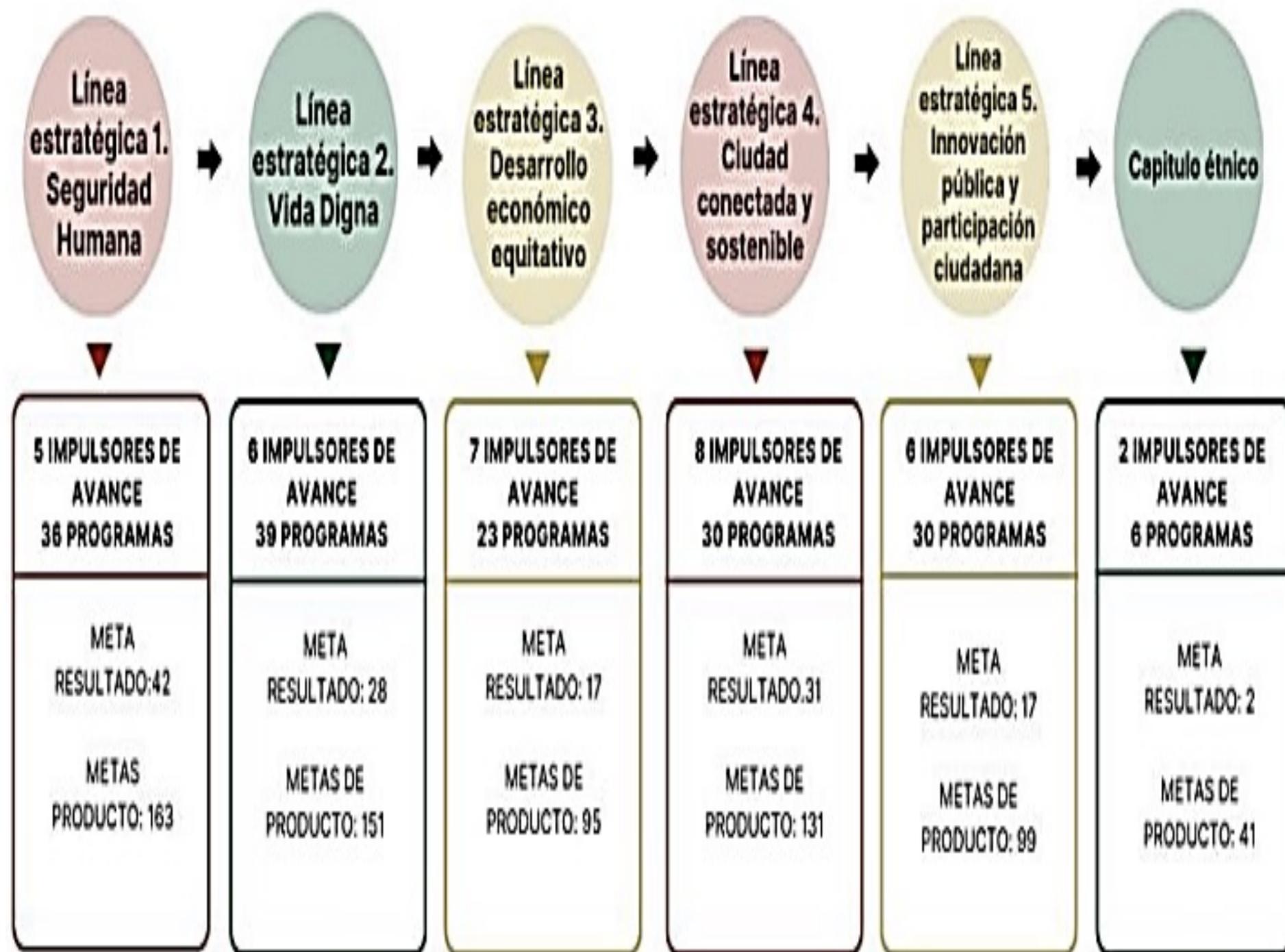
Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)



Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



LÍNEA ESTRATÉGICA: CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE

Busca mejorar la movilidad, la infraestructura y la accesibilidad, en armonía con la protección de nuestros ecosistemas. Ello, a través de la promoción del desarrollo sostenible, el ordenamiento alrededor del agua y la adaptación al cambio climático para la garantía del derecho a la ciudad de las generaciones presentes y futuras.



**LÍNEA
ESTRATÉGICA**

**CIUDAD
CONECTADA Y
SOSTENIBLE**

**COMPONENTE
IMPULSOR DE
AVANCE**

**Infraestructura
, Movilidad
Sostenible y
Accesibilidad
Para Todos**

PROGRAMAS

1

PRODUCTOS

11



Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para todos

Este impulsor resolverá problemas de conectividad y movilidad, especialmente en puntos críticos de la ciudad, mediante la construcción de infraestructura vial, garantizando así un desplazamiento más fluido y seguro. Adicionalmente, se prioriza el respeto al peatón y la proximidad, fomentando una ciudad más accesible y amigable para todos los ciudadanos.





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

Metas de Resultados:

**Alcance del
Impulsor de
Avance
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Señalización vertical y horizontal ampliada	70% (7.361 señales verticales 635.278 mts lineales de marcas longitudinales) Fuente: DATT DIC/2023	Ampliar en un 30 % la señalización vertical y horizontal	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
Servicio de transporte público colectivo e individual regulado, controlado y normalizado	N.D.	Regular, controlar y normalizar en un 100% el servicio de transporte público colectivo e individual	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

Metas de Resultados:

**Alcance del
Impulsor de
Avance
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Puntos críticos de movilidad intervenidos	0%	Intervenir el 100% de los puntos críticos de movilidad	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
Sistema de zona de estacionamiento regulado implementado	0%	Implementar en un 100% el sistema de zona de estacionamiento regulado (ZER)	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

Metas de Resultados:

**Alcance del
Impulsor de
Avance
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Vehículos de tracción animal dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico sustituidos	63% (205 VTA dedicados al transporte de carga sustituidos) 0% (0 VTA-Coches Turísticos sustituidos) Fuente: DATT/Dic 2023	Sustituir el 100% de los vehículos de tracción animal dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico	Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles



Dependencia: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte DATT

Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

***ORIENTADO A:** Organizar la movilidad de la ciudad, con un enfoque innovador y sostenible para mejorar el tráfico vehicular y garantizar el desplazamiento seguro de las persona. Haremos presencia como autoridad de tránsito dando solución inmediata a los problemas que se presentan , trabajaremos en la regulación y control del tráfico en las principales calles y avenidas para mejorar la movilidad urbana y disminuir los tiempos de desplazamiento automotor.*

Descripción del Programa y Productos correspondi entes

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	Señales verticales instaladas	7.631 señales verticales Fuente: DATT/Dic 2023	Instalar 2.289 señales verticales
	Marcas longitudinales demarcadas	635.278 mts lineales de marcas longitudinales Fuente: DATT/Dic 2023	Demarcar 190.583 mts lineales de marcas longitudinales
	Kilómetros de ciclorutas diseñadas y demarcadas	23 kilómetros de ciclorutas Fuente: GEPM/ Dic 2023	Diseñar y demarcar 20 km de ciclorutas
	Red semafórica ampliada	1 Red Semafórica Fuente: DATT Dic /2023	Ampliar (1) red semafórica de la ciudad



Dependencia: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte DATT

Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

***ORIENTADO A:** Organizar la movilidad de la ciudad, con un enfoque innovador y sostenible para mejorar el tráfico vehicular y garantizar el desplazamiento seguro de las persona. Haremos presencia como autoridad de tránsito dando solución inmediata a los problemas que se presentan , trabajaremos en la regulación y control del tráfico en las principales calles y avenidas para mejorar la movilidad urbana y disminuir los tiempos de desplazamiento automotor.*

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	Rutas del TPC actualizadas y normalizadas	14 rutas del TPC Fuente: DATT /Dic 2023	Actualizar y normalizar 14 rutas del TPC
	Sistema de taxímetro en el servicio de transporte público individual implementado	0	Implementar el sistema de taxímetro en el servicio de transporte público individual
	Estaciones satélites de transporte informal erradicadas	ND	Erradicar 10 estaciones satélites de transporte informal
	Puntos críticos de movilidad intervenidos y mejorados	18 puntos críticos de movilidad Fuente: DATT/Dic 2023	Intervenir y mejorar 18 puntos críticos de movilidad

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Dependencia: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte DATT

Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, movilidad sostenible y accesibilidad para todos

***ORIENTADO A:** Organizar la movilidad de la ciudad, con un enfoque innovador y sostenible para mejorar el tráfico vehicular y garantizar el desplazamiento seguro de las persona. Haremos presencia como autoridad de tránsito dando solución inmediata a los problemas que se presentan , trabajaremos en la regulación y control del tráfico en las principales calles y avenidas para mejorar la movilidad urbana y disminuir los tiempos de desplazamiento automotor.*

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	Zonas de estacionamiento regulado (ZER) diseñados y demarcados	0	Diseñar y demarcar 20 zonas de estacionamiento regulado (ZER)
	Vehículos de tracción animal dedicados al transporte de cargas livianas sustituidos	205 VTA sustituidos Fuente: DATT/Dic 2023	Sustituir 119 VTA dedicados al transporte de cargas livianas
	Vehículos de tracción animal dedicados al servicio turístico sustituidos	0 VTA-Coches Turísticos sustituidos Fuente: DATT/Dic 2023	Sustituir 60 VTA dedicados al servicio turístico

**Descripción
del
Programa y
Productos
correspondientes**



GRACIAS

