



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



PLAN DE DESARROLLO 2024 - 2027

CARTAGENA, CIUDAD DE DERECHOS



Cartagena de Indias D. T y C.

Mayo. 2024



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

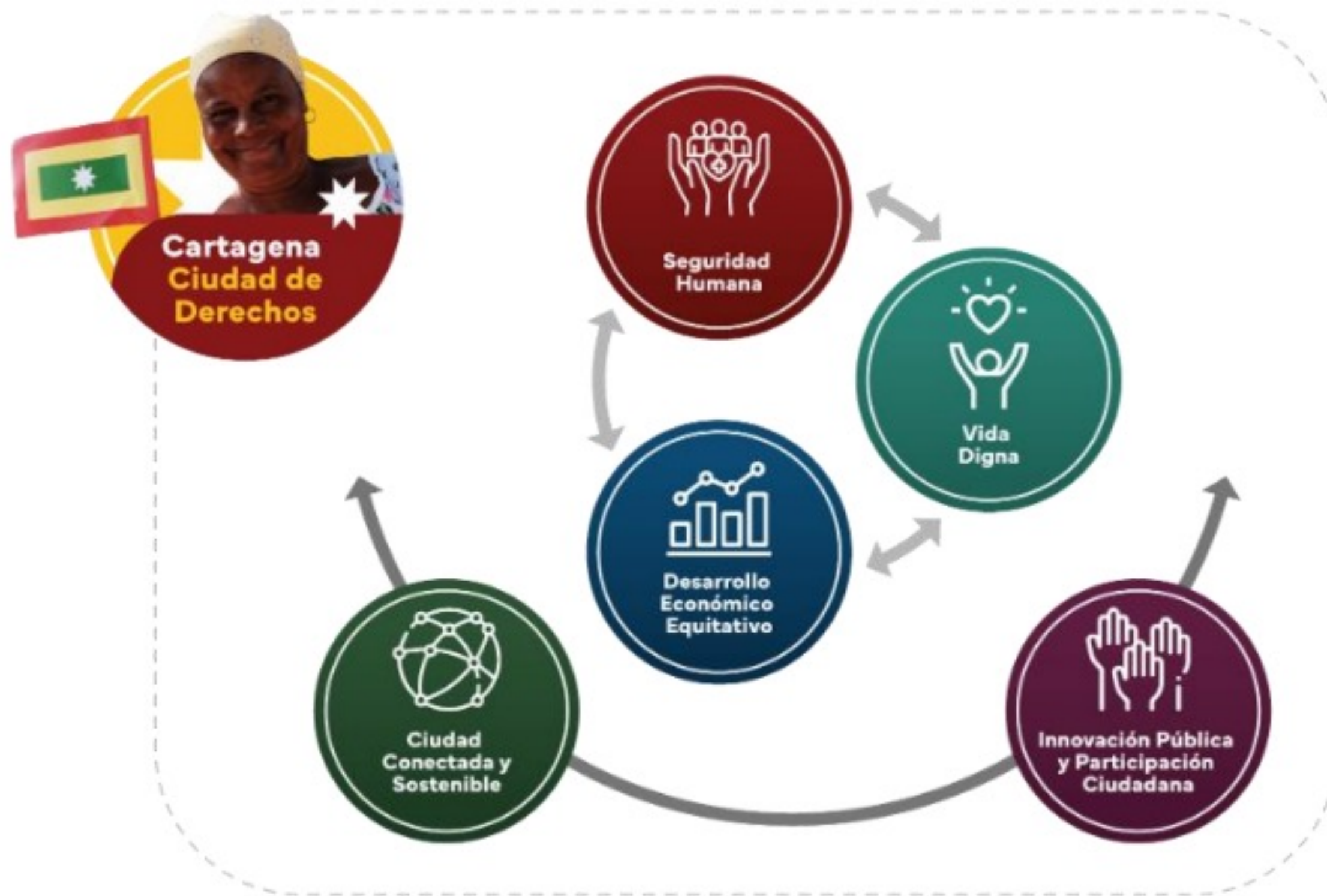


GERENCIA DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD

Tannis Rocío Puello Miranda



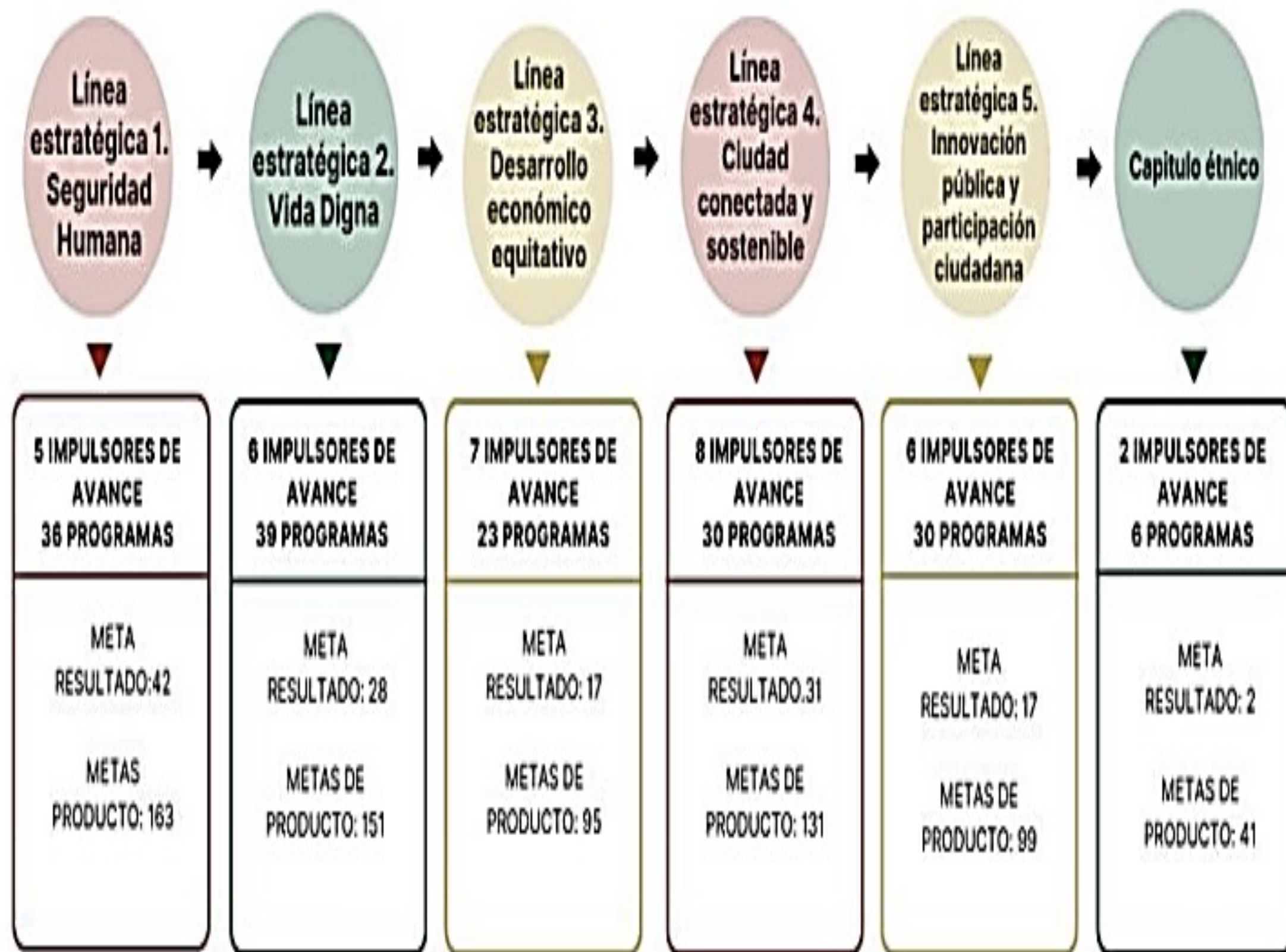
Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)



Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)



LÍNEA ESTRATÉGICA: CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE

Le apuesta a fortalecer el ordenamiento territorial, la infraestructura y la accesibilidad para mejorar la proximidad de los ciudadanos con los lugares donde satisfacen sus necesidades básicas e impulsar la conexión e integración regional de la ciudad con su zona rural, municipios aledaños, la región y el mundo. Como parte de estas transformaciones se incluye la preservación, conservación, restauración, uso y manejo sostenible de la Estructura Ecológica Principal mediante el establecimiento de corredores biológicos que faciliten la conectividad de ecosistemas y la protección de la biodiversidad en el territorio. Por ello, esta línea estratégica promueve una ciudad amigable con el medio ambiente, el ordenamiento alrededor del agua y la adaptación de Cartagena al cambio climático.



**LÍNEA
ESTRATÉGICA**

**COMPONENTE
IMPULSOR DE
AVANCE**

PROGRAMAS

PRODUCTOS

**CIUDAD
CONECTADA Y
SOSTENIBLE**

06

07

16



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



Componente Impulsor de Avance: ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO Y ESPACIO PÚBLICO

El Ordenamiento del Territorio y del Espacio Público para el presente cuatrienio se concibe como un proceso integral destinado a planificar y regular el uso del suelo, así como a diseñar y distribuir los espacios públicos en Cartagena. Este proceso afrontará la falta de organización y los deficientes criterios de urbanismo en la periferia de la ciudad, identificando las necesidades actuales y futuras de la población urbana y rural, evaluando los recursos naturales y las características del entorno. Se priorizará el desarrollo en torno al agua, abarcando ciénagas, lagos, lagunas y el Canal del Dique.



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Ordenamiento del Territorio y Espacio Público

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Número de instrumentos de planificación y/o instrumentos normativos de gestión del suelo formulados	0 Fuente: Secretaría de Planeación, 2023	Formular nueve (9) instrumentos de planificación territorial y/o instrumentos normativos de gestión del suelo	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Metros cuadrados espacio público efectivo por habitante	7,09 m2 de espacio público efectivo por Habitante Fuente: Gerencia de Espacio	Incrementar a 7,91 los metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del de Impulsor Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Ordenamiento del Territorio y Espacio Público

ORIENTADO A: Actualizar el Plan de Ordenamiento Territorial desde un enfoque de sostenibilidad, regulando y planificando el tratamiento de los sectores urbanos y rurales dentro de su contexto humano, económico y ambiental. El cual se enfocará en la planificación y gestión de áreas de uso común para esparcimiento o contemplación, con el objetivo de crear entornos seguros, funcionales, estéticamente agradables y que fomenten la interacción social y el bienestar de los ciudadanos.



	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: RECUPERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO	Metros cuadrados de espacios públicos recuperados y mantenidos	145.000 metros Cuadrados recuperados en el cuatrienio 2020-2023 Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, 2023	Recuperar y mantener ciento ochenta y cinco mil (185.000) metros cuadrados de espacios públicos
	Metros cuadrados de espacio público habilitados para aprovechamiento económico	22.000 metros cuadrados de espacio público habilitados para El aprovechamiento Económico Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, 2023	Habilitar once mil (11.000) metros cuadrados de espacio público nuevos para el aprovechamiento económico
	Número de querellas presentadas para la recuperación del espacio público	N.D. Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, 2023	Presentar doscientas (200) querellas para la recuperación del espacio público

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Componente Impulsor de Avance: Cartagena Amigable con el Ambiente

Este impulsor busca establecer en el Distrito de Cartagena una estructura organizacional que garantice la articulación entre las instituciones y la ciudadanía con el acceso a la información y la optimización de recursos naturales. Todo ello con el propósito de atender integralmente la vida animal, teniendo en cuenta conservar los recursos naturales y preservar el hábitat de las especies silvestres. Además, se en reducir la contaminación, la deforestación y otros impactos antrópicos que afectan negativamente la integridad del medio ambiente en Cartagena.





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Amigable con el

Ambiente

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de árboles sembrados en el Distrito	98.601 árboles sembrados en el cuatrienio 2020-2023 Fuente: EPA, 2023	Incrementar en 100% los árboles sembrados en el Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Cobertura para la vigilancia y control de la calidad del aire en el perímetro urbano del Distrito	4 estaciones de monitoreo de calidad del aire existentes en el perímetro urbano del Distrito	Incrementar en un 50% la cobertura para la vigilancia y control de la calidad del aire en el perímetro urbano del Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Determinantes ambientales identificadas	16 determinantes Ambientales identificadas del perímetro urbano del Distrito Fuente: EPA, 2023	Incrementar en 25% las determinantes ambientales identificadas del perímetro urbano del Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de participación de la ciudadanía en actividades de educación, investigación y cultura ambiental	N.D.	Vincular al 25% de la población en actividades de educación, investigación y cultura ambiental en el Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de áreas de manglar en los cuerpos de agua del Distrito restauradas	N.D.	Restaurar el 100% de las áreas de manglar en los cuerpos del Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles 13. Acción por el Clima
Porcentaje de crecimiento de espacios públicos intervenidos para la sana convivencia y protección de los animales domésticos	N.D.	Incrementar en 4% el porcentaje de espacios públicos intervenidos para sana convivencia y protección de animales domésticos	14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres

Alcance del Impulsor de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Amigable con el

Ambiente Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de participación de la ciudadanía en actividades de control social y promoción de bienestar animal	N.D.	Incrementar en 15% el porcentaje de participación de la ciudadanía en actividades de control social y promoción del bienestar animal	14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres
Porcentaje de incidencias y/o denuncias reportadas con Verificación posterior a la intervención inicial sobre maltrato animal	N.D.	Incrementar en 40% el porcentaje de incidencias y/o denuncias reportadas con verificación posterior a la intervención inicial sobre maltrato animal	14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres
Porcentaje de avance en la habilitación de la infraestructura fija y móvil para el bienestar animal	N.D.	Incrementar en 80% el porcentaje de avance en la habilitación de la infraestructura fija y móvil para el bienestar animal	14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres
Número de áreas de importancia ecosistémica de la estructura ecológica principal preservadas mediante una figura y/o categoría de conservación o protección	El Sistema Regional de Áreas Protegidas ha identificado seis áreas prioritarias para la Conservación en el Distrito que requieren estrategias para la protección y preservación de ecosistemas estratégicos, con el fin de garantizar su integridad ecológica y adaptación al cambio climático	Preservar mediante una figura y/o categoría de conservación tres (3) áreas de importancia ecosistémica de la estructura ecológica del Distrito	11. Ciudades y Comunidades sostenibles 15. Vida y ecosistemas terrestres 13. Acción por el clima

Alcance del Impulsor de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Amigable con el Ambiente

ORIENTADO A: Promover una cultura ambiental mediante prácticas que fomenten la apreciación y valoración de la vida animal en el Distrito. Para lograrlo, se acompañará con la promoción de espacios revitalizados y adaptados para todos, generando ambientes urbanos más saludables, inclusivos y resilientes.



	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: GENERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS REVITALIZADOS Y ADAPTADOS PARA TODOS	Metros lineales de senderos peatonales diseñados	N.D.	Diseñar diez mil (10.000) metros lineales de senderos peatonales
	Megaproyectos de parques con criterios de adaptación al cambio climático diseñados y construidos	N.D.	Diseñar y construir seis (6) megaproyectos de parques con criterios de adaptación al cambio climático

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Componente Impulsor de Avance: Cartagena Adaptada al Clima y Resiliente a los Desastres

Se centra en comprender, mitigar y adaptarse a los efectos del cambio climático y los riesgos asociados, con el objetivo de proteger a las comunidades, los ecosistemas y la infraestructura. Este componente incluye diversas acciones y estrategias, todas orientadas hacia la obtención de resultados que garanticen la sostenibilidad ambiental. Durante el presente cuatrienio se construirá una ciudad resiliente, reduciendo la exposición y vulnerabilidad de la población ante eventos adversos, y promoviendo el desarrollo sostenible y la equidad..





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Adaptada al Clima y Resiliente a los Desastres

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de inversión en gestión del riesgo	0,53% de porcentaje de inversión en gestión de riesgo en el Distrito en el cuatrienio 2020-2023 Fuente: Oficina Asesora de Gestión del Riesgo, 2023	Incrementar en 30% el porcentaje de inversión en gestión del riesgo del Distrito	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de avance del proyecto de construcción de protección costera	48,5% de avance del proyecto de protección costera	Incrementar al 100% el porcentaje de avance del proyecto de construcción de protección costera de la ciudad	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Adaptada al Clima y Resiliente a los Desastres

ORIENTADO A: Las zonas costeras y la regeneración de playas, además de tener el objetivo de protección frente a la dinámica del oleaje y corrientes, así como del ascenso del nivel del mar por efectos del cambio climático, crean espacios públicos para el disfrute de los usuarios locales y extranjeros.



	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: ADAPTACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO AL CAMBIO CLIMÁTICO	Plan Integral de Parques y Zonas Verdes formulado e implementado	N.D.	Formular e implementar un (1) Plan Integral de Parques y Zonas Verdes
	Kilómetros de orillas mejorados para uso recreativo en caños, lagos y lagunas	N.D.	Mejorar cinco (5) kilómetros de orillas para uso recreativo en caños, lagos y lagunas

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Componente Impulsor de Avance: Ciudad Histórica y Patrimonial

Incluye programas diseñados para preservar y promover su rico patrimonio cultural, arquitectónico e histórico, principalmente en el Centro Histórico, al tiempo que se impulsa un desarrollo urbano sostenible y se mejora la calidad de vida de sus habitantes. Se busca implementar políticas y regulaciones para la conservación del patrimonio arquitectónico, protegiendo edificios históricos, monumentos y sitios arqueológicos, promoviendo su restauración, mantenimiento y uso adecuado.





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Ciudad Histórica y Patrimonial

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de vías diseñadas e implementadas para peatonalización en el Centro Histórico	N.D	Incrementar a 100% el porcentaje de vías diseñadas e implementadas para peatonalización en el Centro Histórico	9. Industria, innovación e infraestructura
Metros cuadrados de espacio público rehabilitados en el Centro Histórico y su área de influencia	N.D	Rehabilitar cuatrocientos (400) metros cuadrados de espacio público en el Centro Histórico y su área de influencia	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Ciudad Histórica y Patrimonial

ORIENTADO A: Fomentar el desarrollo económico sostenible en la Ciudad Histórica, promoviendo actividades compatibles con la conservación del patrimonio, como el turismo cultural, la artesanía local y la gastronomía tradicional.

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL CENTRO HISTÓRICO DE CARTAGENA DE INDIAS	Plan Especial de Movilidad y Peatonalización del Centro Histórico formulado e implementado	N.D.	Formular e implementar un (1) Plan Especial de Movilidad y Peatonalización del Centro Histórico
	Plazas, parques y plazoletas del Centro Histórico mejoradas	N.D.	Mejorar quince (15) plazas, parques y plazoletas del Centro Histórico
	Estudio de Capacidad de Carga del Espacio Público Patrimonial elaborado	N.D.	Elaborar un (1) Estudio de Capacidad de Carga del Espacio Público Patrimonial
	Cartilla del Espacio Público Patrimonial elaborada	N.D.	Elaborar una (1) Cartilla del Espacio Público Patrimonial

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Ciudad Histórica y Patrimonial

ORIENTADO A: Fomentar el desarrollo económico sostenible en la Ciudad Histórica, promoviendo actividades compatibles con la conservación del patrimonio, como el turismo cultural, la artesanía local y la gastronomía tradicional.



	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: CONEXIÓN ENTRE EL CASTILLO DE SAN FELIPE DE BARAJAS Y SU ÁREA DE INFLUENCIA PARA LA RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO, MATERIAL E INMATERIAL	Espacios públicos rehabilitados que comunican el Centro Histórico y Castillo de San Felipe	0 Fuente: Escuela Taller, 2023	Rehabilitar cuatro (4) espacios públicos que comunican el Centro Histórico y Castillo de San Felipe
	Enlaces peatonales de cordón Amurallado construidos	0 Fuente: Escuela Taller, 2023.	Construir dos (2) enlaces peatonales de Cordón amurallado

Descripción del Programa y Productos correspondientes



Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

La intervención en la malla vial de Cartagena es esencial para el desarrollo de la ciudad. Las acciones coordinadas con diferentes dependencias y la aplicación de normativas relacionadas con las soluciones viales buscan minimizar riesgos y promover un crecimiento que beneficie a todos. La mejora, construcción y rehabilitación de vías urbanas y rurales no solo mejora la movilidad, sino también la calidad de vida, reduciendo tiempos de traslado y mejorando el desplazamiento vehicular.





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de kilómetros de vías del Distrito (rurales y urbanas) intervenidas por Valorización	32,9% de kilómetros de vías del Distrito intervenidas por valorización Fuente: Departamento Administrativo de Valorización Distrital, 2023	Incrementar al 41,53% el porcentaje de kilómetros de vías del Distrito intervenidas por valorización	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de kilómetros de vías del Distrito (rurales y urbanas) diseñadas e intervenidas por la Secretaría de Infraestructura	N.D	Incrementar a 60% el porcentaje de vías del Distrito diseñadas e intervenidas por la Secretaría de Infraestructura	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Confiabilidad del Sistema Integrado de Transporte Masivo – Transcaribe	50% de confiabilidad en el SITM a corte 2023 Fuente: Transcaribe, 2023	Incrementar a 80% el porcentaje de confiabilidad en el SITM - Transcaribe	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Cobertura del Sistema Integrado de Transporte Masivo - Transcaribe	54% de cobertura del SITM en el Distrito a corte 2023 Fuente: Transcaribe, 2023	Incrementar a 70% el porcentaje de cobertura del SITM	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de señalización vertical y horizontal ampliada	7.361 señales verticales 635.278 mts lineales de marcas longitudinales Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Ampliar en un 30% la señalización vertical y horizontal ampliada	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Servicio de transporte público colectivo e individual regulado, controlado y normalizado	N.D.	Regular, controlar y normalizar el 100% el servicio de transporte público colectivo e individual	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Puntos críticos de movilidad intervenidos	0 Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Intervenir el 100% de los puntos críticos de movilidad	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Sistema de Zona de Estacionamiento Regulado (ZER) implementado	0 Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Implementar en un 100% el sistema de Zona de Estacionamiento Regulado (ZER)	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Vehículos de tracción animal (VTA) dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico sustituidos	205 vehículos de transporte animal dedicados al transporte de carga sustituidos Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Sustituir el 100% de los vehículos de tracción animal dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Pasajeros movilizados	0 Fuente: Transcaribe, 2023	Movilizar ciento treinta y cinco millones veintiún mil ciento doce (135.021.112) pasajeros en el cuatrienio	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

ORIENTADO A: Resolver problemas de conectividad y movilidad, especialmente en puntos críticos de la ciudad, mediante la construcción de infraestructura vial, garantizando así un desplazamiento más fluido y seguro. Adicionalmente, se prioriza el respeto al peatón y la proximidad, fomentando una ciudad más accesible y amigable para todos los ciudadanos



Descripción del Programa y Productos correspondientes

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	Kilómetros de ciclorrutas diseñadas y demarcadas	23 kilómetros de ciclorrutas diseñados y demarcados a corte de diciembre de 2023 Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, 2023	Diseñar y demarcar veinte (20) kilómetros de ciclorrutas
	Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER) diseñadas y demarcadas	0 Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Diseñar y demarcar veinte (20) Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)



Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua

Este componente impulsor de avance se centrará en la implementación de una estrategia de planificación urbana y desarrollo territorial para integrar de manera efectiva el recurso hídrico en el diseño y la gestión de la ciudad de Cartagena. Este enfoque tiene como objetivo principal mejorar la calidad de vida de los habitantes de Cartagena y proteger el ambiente a través de la valoración y la gestión sostenible del agua.





Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua

Metas de Resultados:

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de áreas de rondas hídricas protegidas	N.D.	Proteger el 100% de las áreas de rondas hídricas	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Número de Planes de Mejoramiento Integral de Centros Poblados Insulares y/ o Costeros	0 Fuente: Secretaría de Planeación, 2024	Formular cuatro (4) Planes de Mejoramiento Integral de Centros Poblados Insulares y/o Costeros	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Rondas hídricas en el perímetro urbano del Distrito	N.D.	Acotar el 100% de las rondas hídricas en el perímetro urbano del Distrito de Cartagena	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Alcance del Impulsor de Avance correspondientes



Línea Estratégica: Ciudad Conectada y Sostenible

Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua

ORIENTADO A: Elaborará los estudios de diseño y ajustes requeridos para dar solución a la problemática de inundaciones que se presenta en distintos sectores de la ciudad. Además, se realizará la limpieza, y/o rectificación de los canales pluviales de la ciudad, con el propósito de mitigar los impactos del cambio climático en la ciudad..

Descripción del Programa y Productos correspondientes

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: RECUPERACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DEL SISTEMA HÍDRICO Y LITORAL DE CARTAGENA	Kilómetros recuperados de bordes de costa de cuerpos de agua	0 Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, 2023	Recuperar diez (10) kilómetros de bordes de costa de cuerpos de agua



GRACIAS

