



Alcaldía Mayor de  
Cartagena de Indias



# PLAN DE DESARROLLO 2024-2027

## CARTAGENA, CIUDAD DE

## DERECHOS





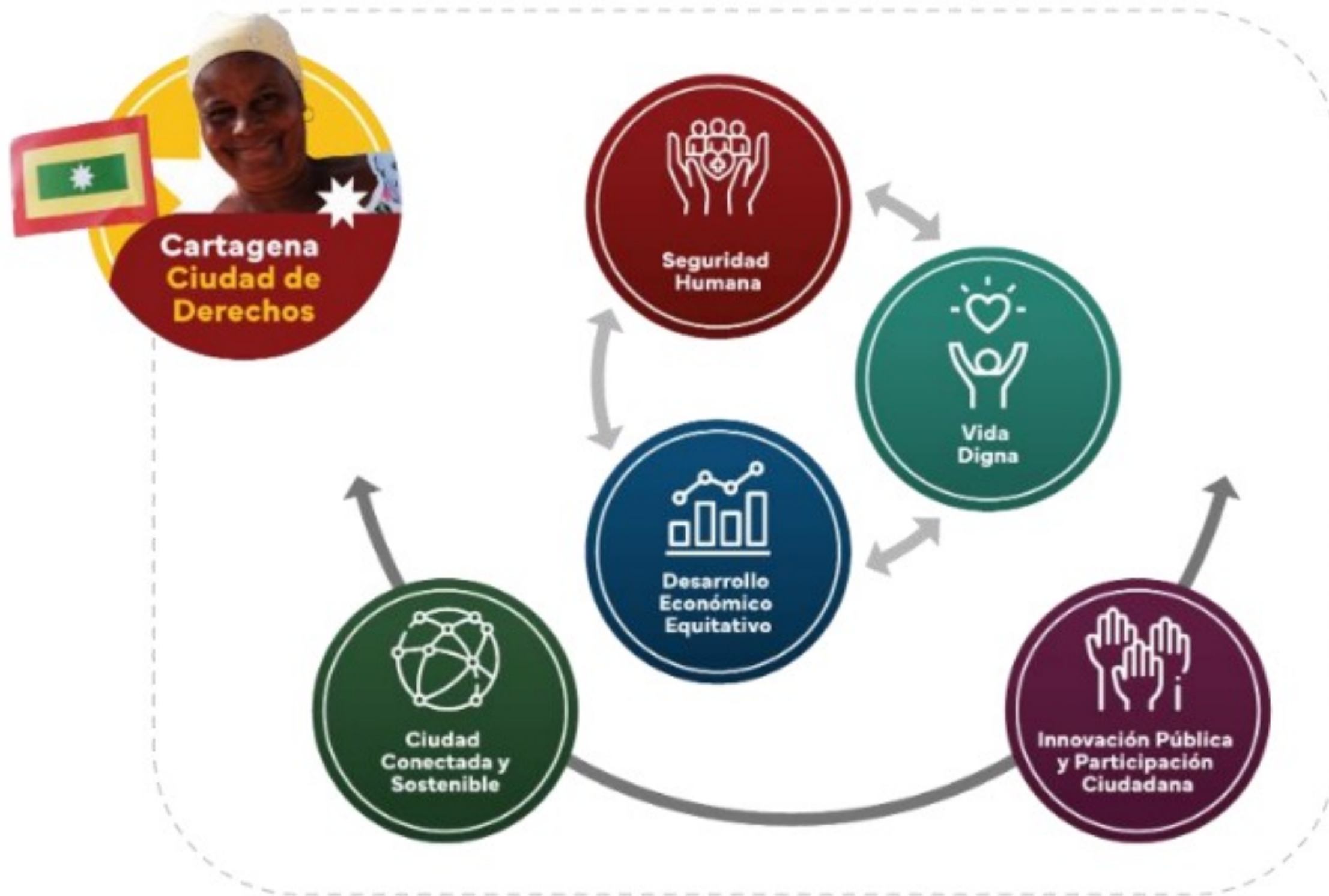
Alcaldía Mayor de  
Cartagena de Indias



# Secretaría de Infraestructura Distrital

**WILMER IRIARTE RESTREPO**

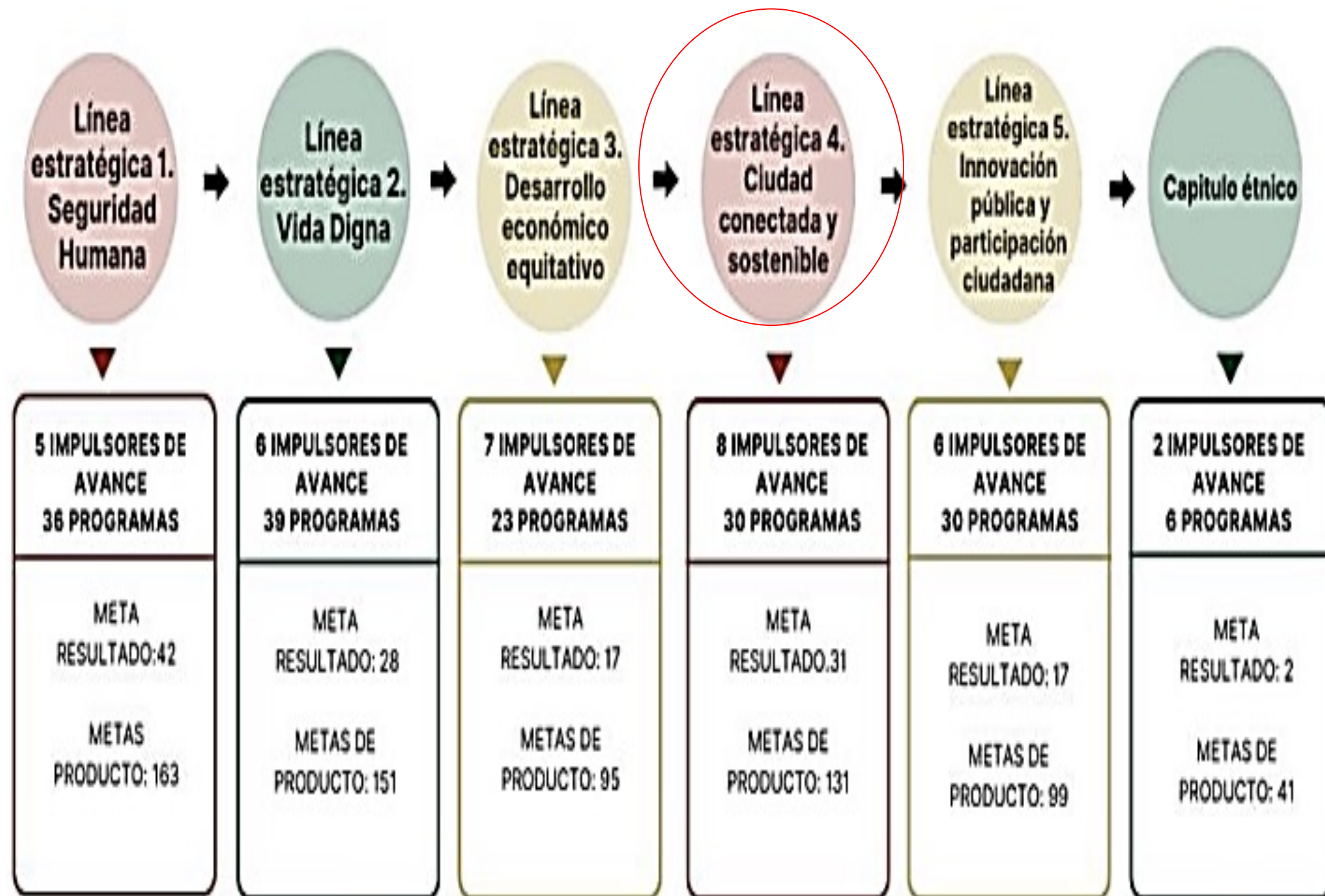
# Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)



# Estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027 "Cartagena, Ciudad de derechos"



Fuente: Secretaría de Planeación (2024)

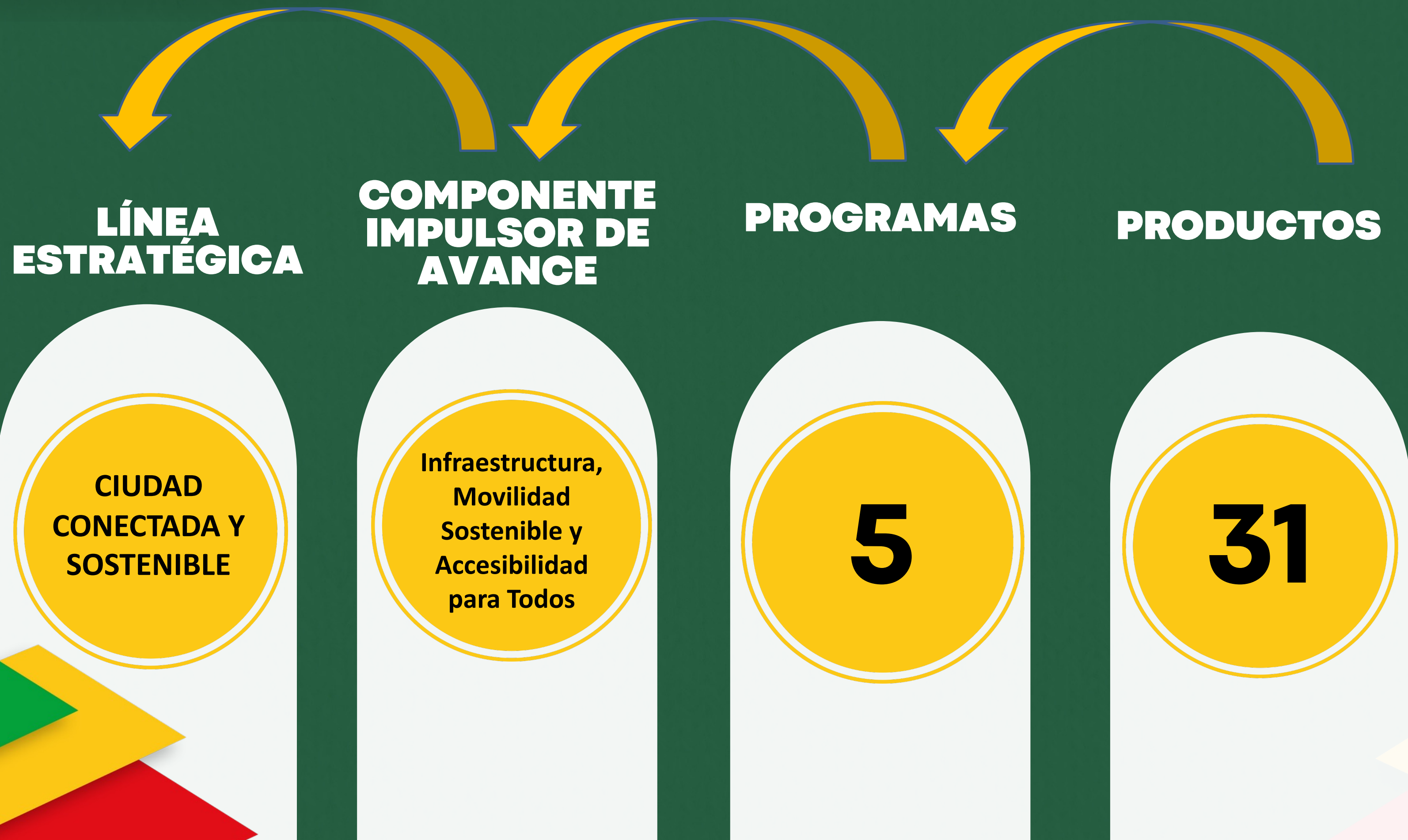


Alcaldía Mayor de  
Cartagena de Indias



## LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

*La línea estratégica “Ciudad conectada y sostenible” le apuesta a fortalecer el ordenamiento territorial, la infraestructura y la accesibilidad para mejorar la proximidad de los ciudadanos con los lugares donde satisfacen sus necesidades básicas e impulsar la conexión e integración regional de la ciudad con su zona rural, municipios aledaños, la región y el mundo. Como parte de estas transformaciones se incluye la preservación, conservación, restauración, uso y manejo sostenible de la Estructura Ecológica Principal mediante el establecimiento de corredores biológicos que faciliten la conectividad de ecosistemas y la protección de la biodiversidad en el territorio. Por ello, esta línea estratégica promueve una ciudad amigable con el medio ambiente, el ordenamiento alrededor del agua y la adaptación de Cartagena al cambio climático*





## **Componente Impulsor de avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos**

La intervención en la malla vial de Cartagena es esencial para el desarrollo de la ciudad. Las acciones coordinadas con diferentes dependencias y la aplicación de normativas relacionadas con las soluciones viales, buscan minimizar riesgos y promover un crecimiento que beneficie a todos. La mejora, construcción y rehabilitación de vías urbanas y rurales no solo mejora la movilidad, sino también la calidad de vida, reduciendo tiempos de traslado y mejorando el desplazamiento vehicular.



# LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

## Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

### Metas de Resultados:

**Alcance del  
Impulsor de  
Avance  
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de kilómetros de vías del Distrito (rurales y urbanas) intervenidas por Valorización	32,9% de kilómetros de vías del Distrito intervenidas por valorización Fuente: Departamento Administrativo de Valorización Distrital, 2023	Incrementar al 41,53% el porcentaje de kilómetros de vías del Distrito intervenidas por valorización	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Porcentaje de kilómetros de vías del Distrito (rurales y urbanas) diseñadas e intervenidas por la Secretaría de Infraestructura	ND	Incrementar a 60% el porcentaje de vías del Distrito diseñadas e intervenidas por la Secretaría de Infraestructura	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Confiabilidad del Sistema Integrado de Transporte Masivo – Transcaribe	50% de confiabilidad en el SITM a corte 2023	Incrementar a 80% el porcentaje de confiabilidad en el SITM - Transcaribe	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Cobertura del Sistema Integrado de Transporte Masivo - Transcaribe	54% de cobertura del SITM en el Distrito a corte 2023 Fuente: Transcaribe, 2023	Incrementar a 70% el porcentaje de cobertura del SITM	11. Ciudades y comunidades sostenibles





# LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

## Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

### Metas de Resultados:

**Alcance del  
Impulsor de  
Avance  
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de señalización vertical y horizontal ampliada	7.361 señales verticales 635.278 mts lineales de marcas longitudinales Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Ampliar en un 30% la señalización vertical y horizontal	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Servicio de transporte público colectivo e individual regulado, controlado y normalizado	N.D.	Regular, controlar y normalizar el 100% el servicio de transporte público colectivo e individual	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Puntos críticos de movilidad intervenidos	N.D.	Intervenir el 100% de los puntos críticos de movilidad	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Sistema de Zona de Estacionamiento Regulado (ZER) implementado	0 Fuente: Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, 2023	Implementar en un 100% el sistema de Zona de Estacionamiento Regulado (ZER)	11. Ciudades y comunidades sostenibles



# LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

## Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

### Metas de Resultados:

**Alcance del  
Impulsor de  
Avance  
correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Vehículos de tracción animal (VTA) dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico sustituidos	205 vehículos de transporte animal dedicados al transporte de carga sustituidos y 0 coches turísticos sustituidos  Fuente: Departament o Administrati vo de Tránsito y Transporte, 2023	Sustituir el 100% de los vehículos de tracción animal dedicados al transporte de cargas livianas y al servicio turístico	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Pasajeros movilizados	0  Fuente: Transcaribe, 2023	Movilizar ciento treinta y cinco millones veintiún mil ciento doce (135.021.112) pasajeros en el cuatrieni	11. Ciudades y comunidades sostenibles



## Dependencia: Secretaria de Infraestructura LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

### Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

**ORIENTADO A:** Implementar intervenciones urbanas integrales en Cartagena que mejoren eficiente y sosteniblemente la calidad de vida de los ciudadanos. Estas intervenciones, coordinadas y adaptadas a las necesidades específicas de la ciudad, buscarán contribuir significativamente al desarrollo de una urbe más sostenible y habitable. .

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: : INTERVENCIONES URBANAS INTEGRALES	Obras construidas para la competitividad diferente a vías	N.D.	Construir diez (10) obras para la competitividad distintas a vías

Descripción  
del  
Programa y  
Productos  
correspondientes



## Dependencia: Secretaria de Infraestructura LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

### Componente Impulsor de Avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

**ORIENTADO A:** Garantizar la funcionalidad, seguridad y eficiencia de la infraestructura de transporte en el Distrito de Cartagena, mediante la ejecución de actividades fundamentales como la rehabilitación, mantenimiento, adecuación y construcción de nuevas obras para el sistema vial y las estructuras de paso.

## Descripción del Programa y Productos correspondi entes

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: : REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO, ADECUACIÓN, Y OBRA NUEVA PARA EL SISTEMA VIAL Y ESTRUCTURAS DE PASO	Kilómetros carriles rehabilitados de la malla vial	1.832 km/carril aproximados de malla vial existentes en la ciudad Fuente: Secretaría de Infraestructura, 2023	Rehabilitar sesenta (60) km/carril de la malla vial
	Kilómetros carriles construidos de la malla vial	1.832 km/carril aproximados aproximados de malla vial existentes en la ciudad Fuente: Secretaría de Infraestructura, 2023	Construir cuatro (4) km/carril de malla vial
	Puentes nuevos construidos en la ciudad	N.D.	Construir tres (3) puentes nuevos en la ciudad
	Corredor vial de la troncal del sur construido	0	Construir un (1) corredor vial de la troncal del sur



## **Componente Impulsor de avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua**

Este componente impulsor de avance se centrará en la implementación de una estrategia de planificación urbana y desarrollo territorial para integrar de manera efectiva el recurso hídrico en el diseño y la gestión de la ciudad de Cartagena. Este enfoque tiene como objetivo principal mejorar la calidad de vida de los habitantes de Cartagena y proteger el ambiente a través de la valoración y la gestión sostenible del agua.



# LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

## Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua

### Metas de Resultados:

**Alcance del Impulsor de Avance correspondientes**

INDICADOR	LINEA BASE	META	ODS
Porcentaje de áreas de rondas hídricas protegidas	N.D.	Proteger el 100% de las áreas de rondas hídricas	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Número de Planes de Mejoramiento Integral de Centros Poblados Insulares y/o Costeros	0 Fuente: Secretaría de Planeación, 2024	Formular cuatro (4) Planes de Mejoramiento Integral de Centros Poblados Insulares y/o Costeros	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Rondas hídricas en el perímetro urbano del Distrito	N.D.	Acotar el 100% de las rondas hídricas en el perímetro urbano del Distrito de Cartagena	11. Ciudades y comunidades sostenibles



**Dependencia: Secretaria de Infraestructura**  
**LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.**  
**Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua**

**ORIENTADO A:** Propender por la conservación y prevención de los ecosistemas marinos y costeros, sus servicios ecosistémicos y la gestión efectiva del cambio climático.

**Descripción  
del  
Programa y  
Productos  
correspondi  
entes**

	<b>Indicador de producto</b>	<b>Línea base</b>	<b>Meta del cuatrienio</b>
PROGRAMA: GESTIÓN Y CONSERVACIÓN DEL AGUA	Estudios de prefactibilidad para la implementación de laboratorio interactivo	0 Fuente: Secretaría de Infraestructura, 2023	Formular un (1) estudio de prefactibilidad para la implementación de laboratorio interactivo en un sector del caño Juan Angola



**Dependencia: Secretaria de Infraestructura**  
**LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.**  
**Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua**

**ORIENTADO A:** Recuperar el sistema de canales y lagunas de Cartagena, con acciones de recuperación de bordes de costa y la formulación de documentos de planificación para la estabilización del sistema hídrico y litoral de la ciudad.

	<b>Indicador de producto</b>	<b>Línea base</b>	<b>Meta del cuatrienio</b>
PROGRAMA: RECUPERACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DEL SISTEMA HÍDRICO Y LITORAL DE CARTAGENA	Plan Maestro de Caños, Lagunas y Ciénagas interiores de la ciudad y la Bahía de Cartagena	N.D.	Formular un (1) Plan Maestro de Caños, Laguna y Ciénagas interiores de la Ciudad y la Bahía de Cartagena

**Descripción  
del  
Programa y  
Productos  
correspondientes**





## Dependencia: Secretaria de Infraestructura

### LÍNEA ESTRATÉGICA CIUDAD CONECTADA Y SOSTENIBLE.

#### Componente Impulsor de Avance: Cartagena Ordenada Alrededor del Agua

**ORIENTADO A:** Implementar un programa integral de restauración de las rondas de los arroyos y caños afectados por la contaminación. Además, se promoverá el fortalecimiento de los Centros de Atención de Fauna Silvestre para contribuir a la protección y conservación de la biodiversidad de la Ciénaga de la Virgen.

	Indicador de producto	Línea base	Meta del cuatrienio
PROGRAMA: PLAN DE RESTAURACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN	Número de afluentes principales que derivan en la Ciénaga de la Virgen recuperadas	N.D.	Recuperar diez (10) afluentes principales que derivan en la Ciénaga de la Virgen

Descripción  
del  
Programa y  
Productos  
correspondientes



**GRACIAS**

