



GOBERNACIÓN
de BOLÍVAR



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO “BOLÍVAR ME ENAMORA” 2024-2027

- 1 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.
- 2 CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MAGANGUE EN EL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR



1. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

CODIGO BPIN	202500000022952
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
COSTO TOTAL DEL PROYECTO (En Pesos)	\$ 5.739.710.352,00
SECTOR	TRANSPORTE
PLAZO DE EJECUCION	9 MESES

Programa : INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.

Componente: Bolívar me enamora en infraestructura y movilidad

Línea estratégica: Bolívar me enamora con crecimiento económico y oportunidad de empleo para todos

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA – BOLÍVAR



BOLÍVAR
Mejor

1. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

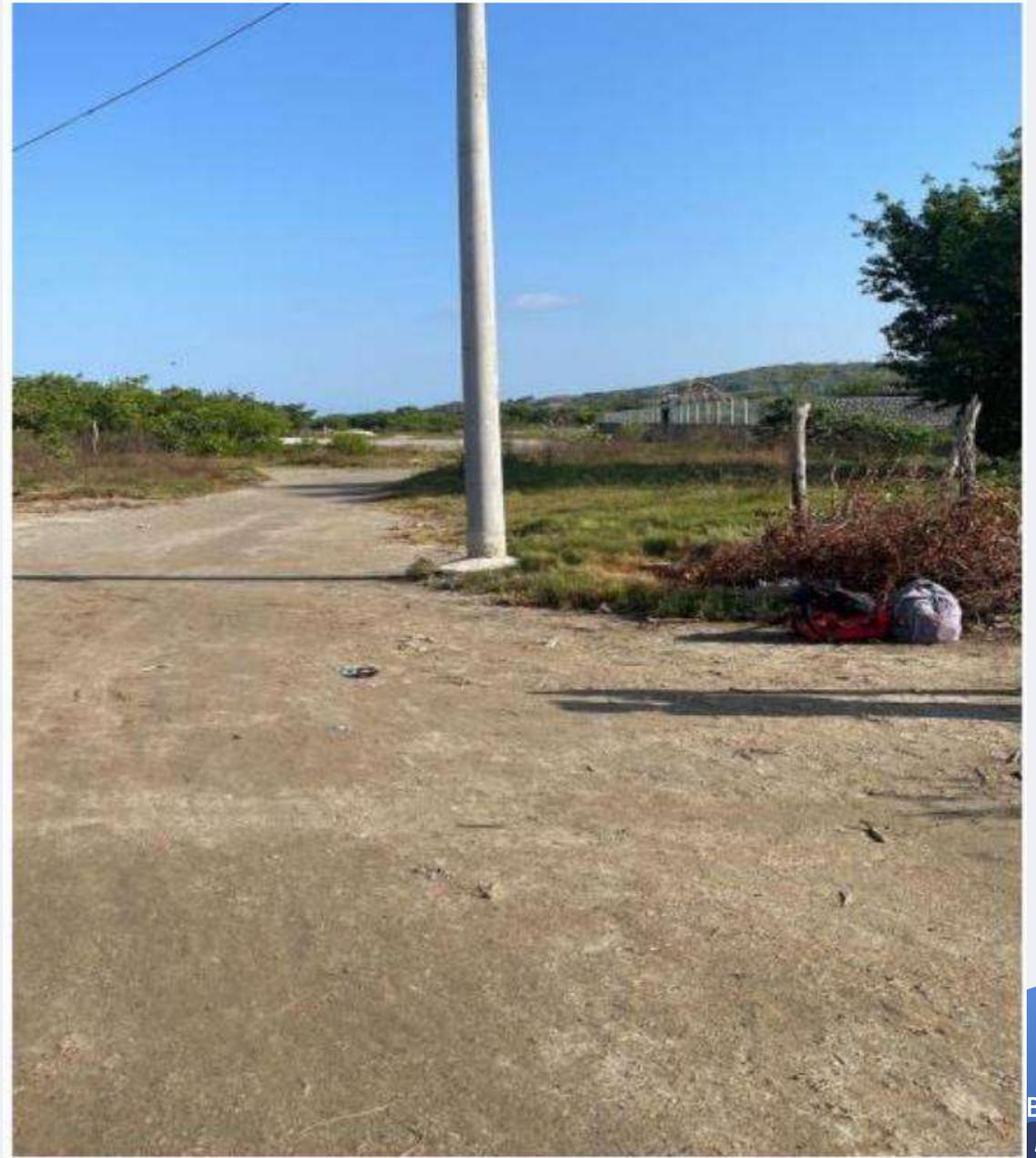
Población:

En el municipio de Santa Catalina, según Censo DANE 2020 y a proyección de 2025 (ACTUALIZACIÓN POST COVID19), existe una población total de 16.156 habitantes, distribuidas en 5.913 en la cabecera municipal y 10.243 en el área rural y dispersa. Con relación a los sexos, 8.003 son masculinos y 8.153 son femeninos.

Justificación:

El Corregimiento de Loma Arena, en el municipio de Santa Catalina, Bolívar, se caracteriza por su notable potencial natural y cultural, especialmente en la zona de la Ciénaga La Redonda, que posee un alto valor paisajístico y turístico. Sin embargo, la infraestructura vial en el municipio ha sido históricamente deficiente, lo que ha limitado gravemente el acceso y la movilidad dentro del corregimiento. La vía perimetral a la Ciénaga La Redonda y la Carrera 4, en particular, presentan condiciones precarias, lo que afecta negativamente tanto a los residentes como a los visitantes. La falta de pavimentación adecuada genera problemas de tránsito, deterioro ambiental y una percepción de desorden urbano, dificultando la circulación eficiente y reduciendo las oportunidades de desarrollo económico y social del municipio.





1. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

Objetivo:

Fortalecer la integración regional y la promoción turística del norte de Bolívar mediante la rehabilitación de la infraestructura vial en el corregimiento de Loma Arena, municipio de Santa Catalina.

Alcance: 1150 metros

Calle Perimetral a la Ciénaga La Redonda

Metros lineales construidos Pavimento en Concreto Hidráulico: 810 metros lineales

Ancho de la vía: 6 metros o Bordillos: 15 cm de ancho x 20 cm de altura

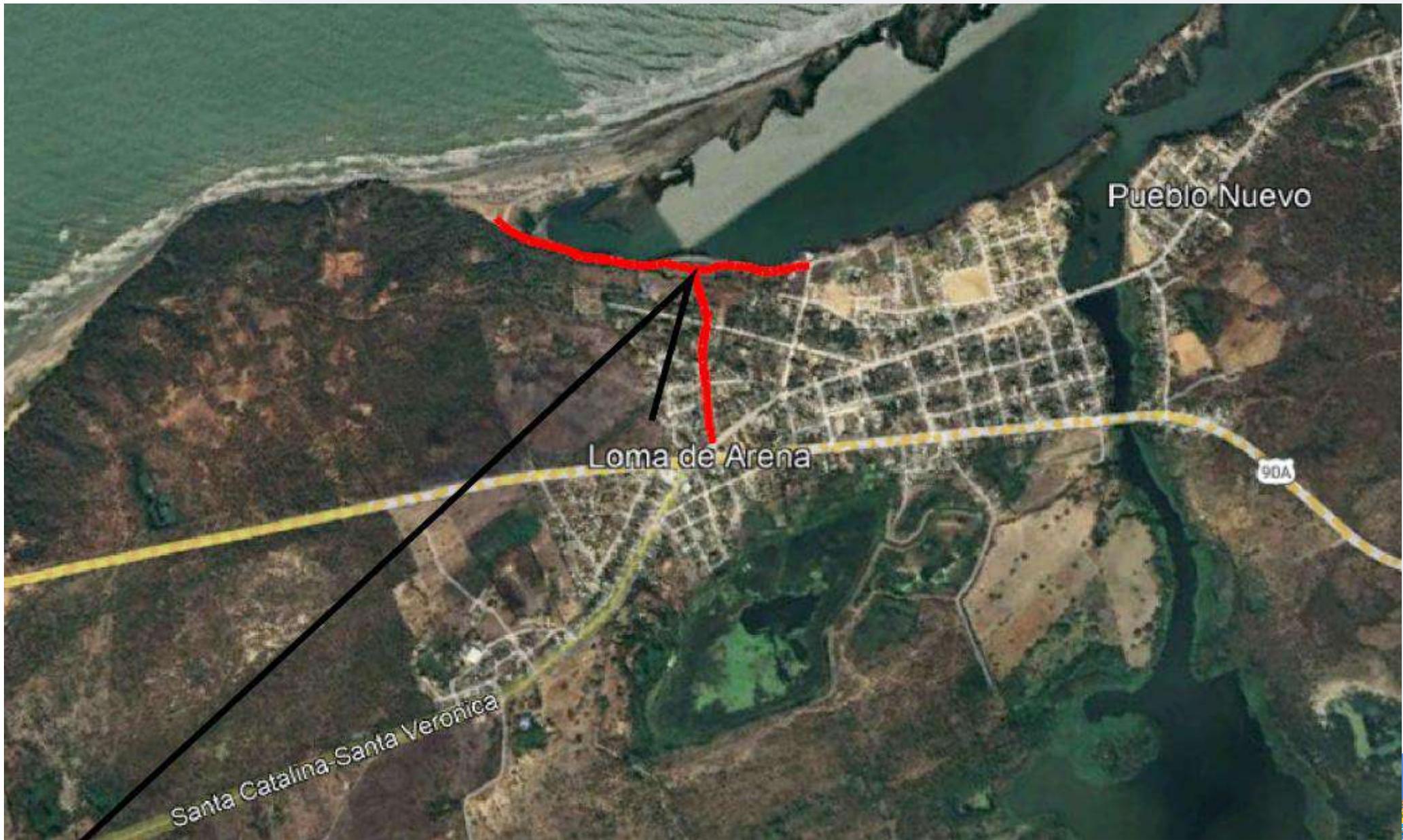
Andenes: 1,20 metros de ancho

Medidas adicionales: Se colocará piedra pegada hacia la ciénaga para evitar erosión o socavación del talud.

Carrera 4

Metros lineales construidos Pavimento en Concreto Hidráulico: 340 metros lineales.





PRELIMINARES

- Localización y replanteo topográfico
- Demolición de estructuras
- Reconexión domiciliaria acueducto

EXPLANACIÓN

- Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)
- Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.

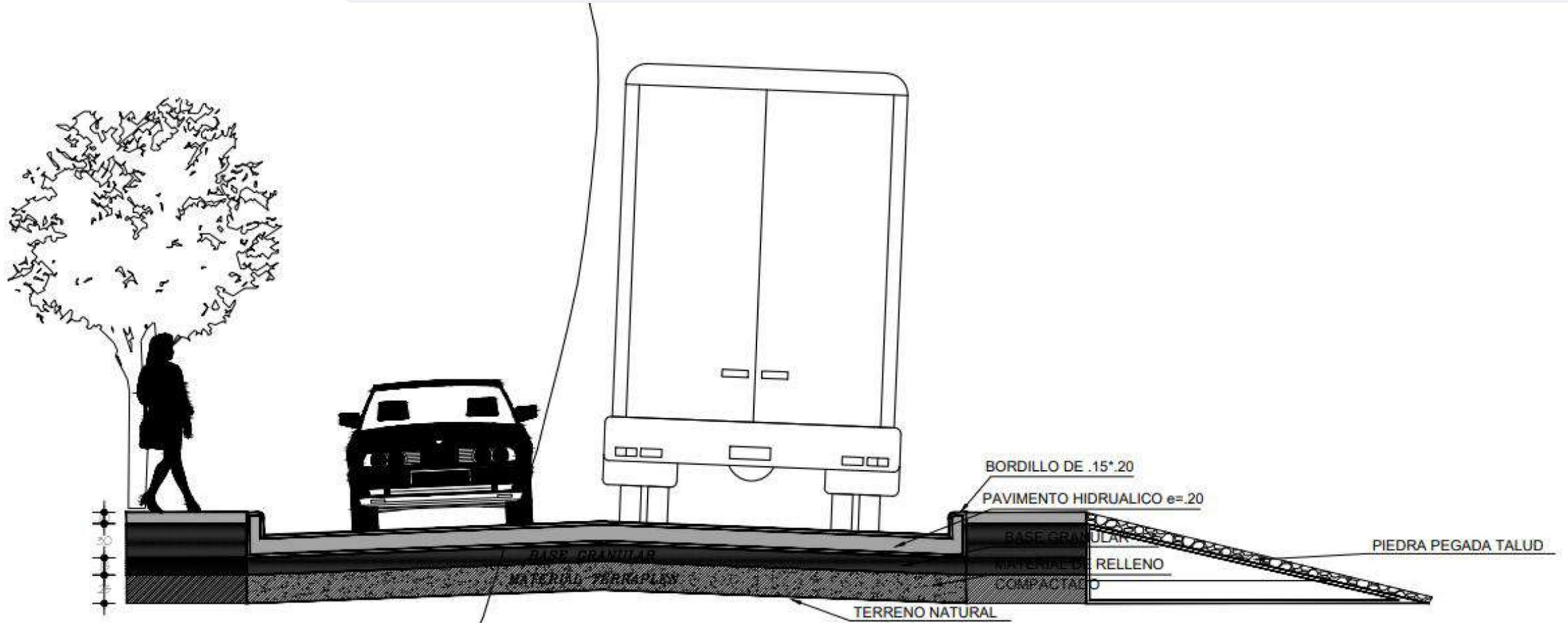
ESTRUCTURA

- Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).
- Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).
- Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).
- Concreto para estructura $245\text{kg}/\text{cm}^2$ (3.500psi) Pavimento.
- Andenes en Concreto $210\text{kg}/\text{cm}^2$ (3.000psi), $e= 0,10$ m.
- Bordillos en Concreto $210\text{kg}/\text{cm}^2$ (3.000psi), $0,15 \times 0,20$ m.
- Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de $4.200\text{kg}/\text{cm}^2$ (60.000psi).
- Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de $4.200\text{kg}/\text{cm}^2$ (60.000psi).
- Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.
- Acero de refuerzo para Canastillas Metálica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML
- Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y ,25m de diámetro.
- Estampado de Loseta Táctil Guía Curva de $0,40 \times 0,40$ CM (Invidente)
- Estampado de Loseta Táctil Alerta de $0,40 \times 0,40$ CM (Tipo Toperol)

INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINIWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.

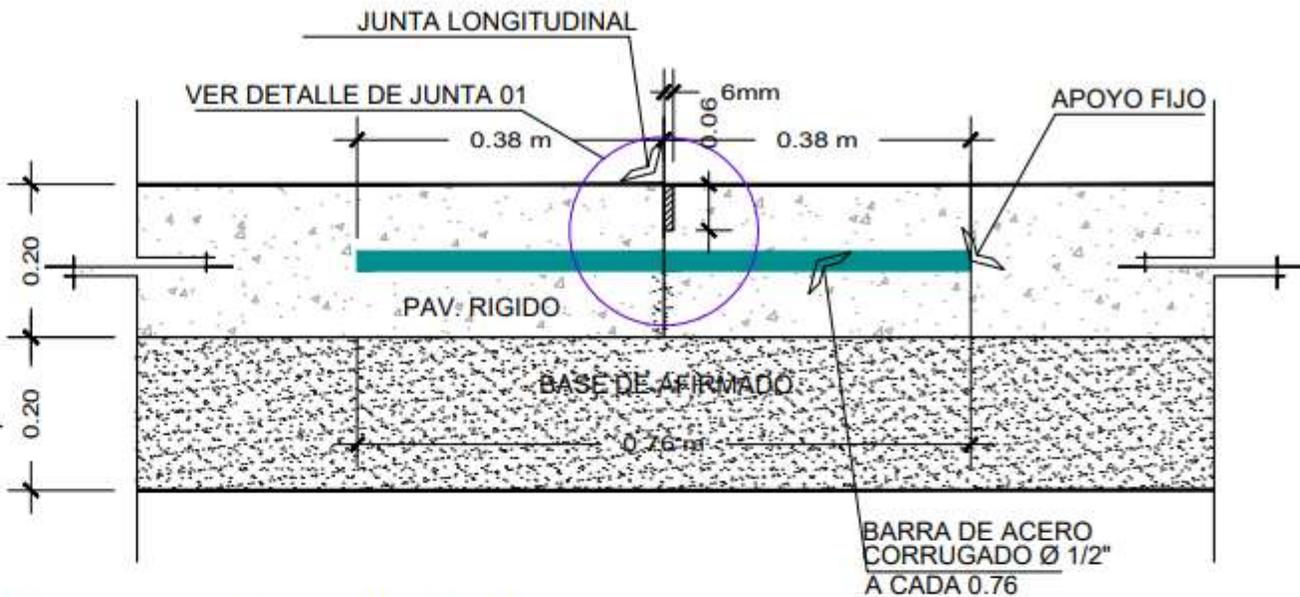
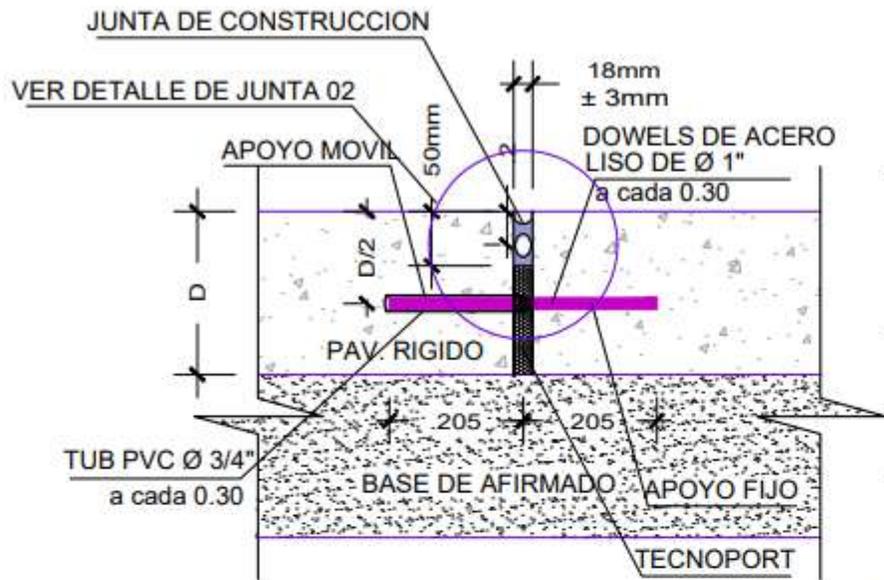
- Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINIWA DSML2000. (o similar)
- Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.





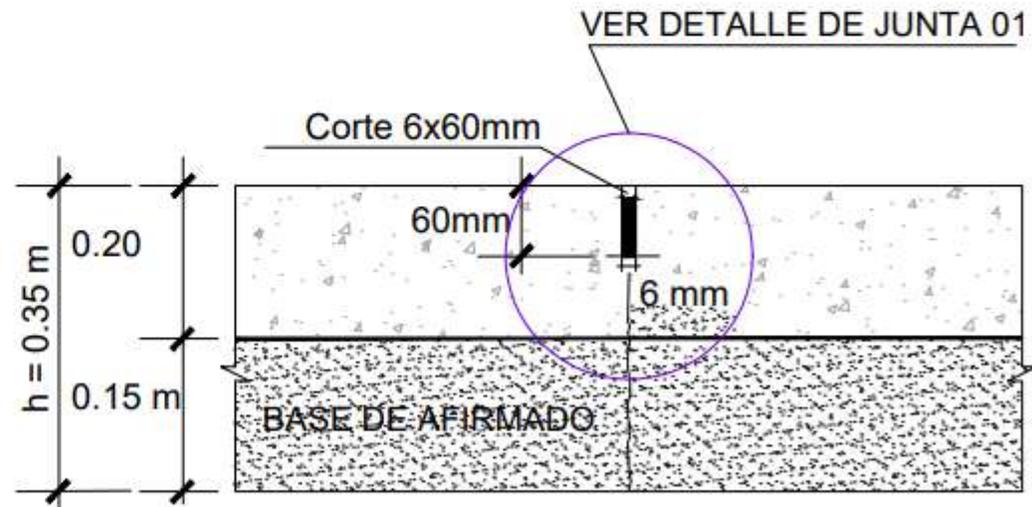
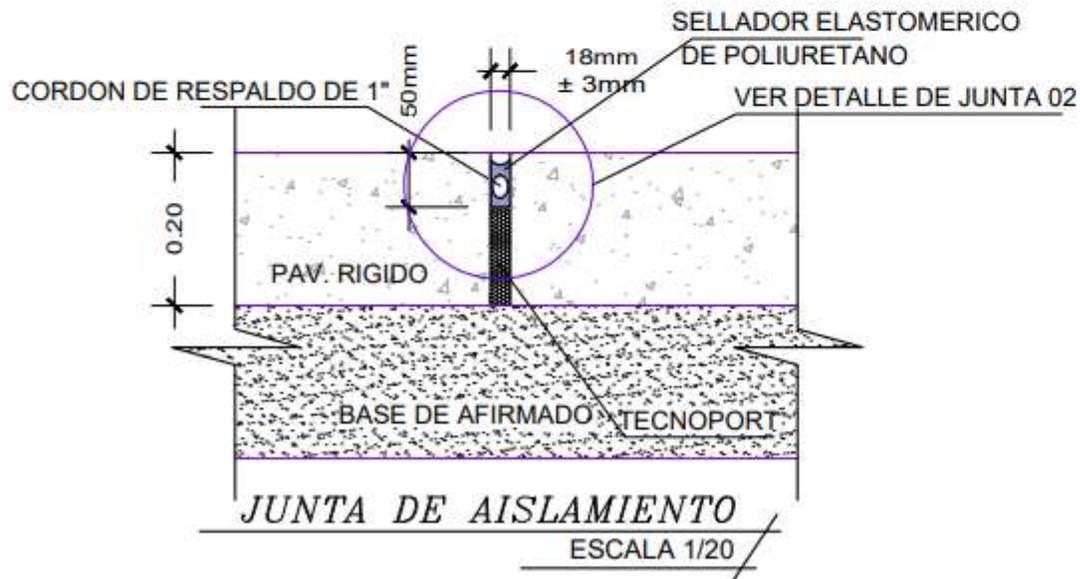
SECCION DE VIA (CORTE TIPICO)

ESC. 1/50



Detalle de Pasajuntas en Pavimento Rigido

Ese 1/50



JUNTA LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL DE CONTRACCION

ESCALA 1/20

2. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MAGANGUE EN EL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CODIGO BPIN	202500000023080
PROGRAMA	FOMENTO A LA RECREACIÓN, LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE PARA DESARROLLAR ENTORNOS DE CONVIVENCIA Y PAZ
COSTO TOTAL DEL PROYECTO (En Pesos)	\$ 19.990.164.252,00
SECTOR	RECREACION Y DEPORTE
PLAZO DE EJECUCION	16 MESES

PROGRAMA: FOMENTO A LA RECREACIÓN, LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE PARA DESARROLLAR ENTORNOS DE CONVIVENCIA Y PAZ.

Componente: Bolívar me enamora en recreación y deporte

Línea estratégica: : Bolívar me enamora con justicia social: cierre de brechas y calidad de vida para todos







2. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MAGANGUE EN EL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Población:

98.640 Habitantes beneficiados, según Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE 2018 - Proyección poblacional 2025.

Justificación:

En el municipio de Magangué, los espacios públicos de interés para practica de actividades relacionadas con la recreación, la actividad física y el aprovechamiento del tiempo libre son insuficientes e inadecuados para la población que desea aprovechar su tiempo al aire libre.

La gran mayoría de los espacios existentes están deteriorados y con frecuencia son ocupados para desarrollar otras actividades, y los escenarios recreativos que están en buenas condiciones no son de uso público.

Esta situación provoca en la comunidad muchas dificultades en materia de seguridad y sedentarismo, por el mal aprovechamiento del tiempo libre en otras prácticas menos sanas y que son perjudiciales para la salud de todos los habitantes..



GOBIERNO
de BOLÍVAR

BOLÍVAR
Mejor

2. PROYECTO DE INVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MAGANGUE EN EL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Objetivo:

Incrementar los espacios para el desarrollo de actividades recreativas individuales y en familia en el área urbana del municipio de Magangué, departamento de Bolívar.

Alcance:

Contempla la construcción de 12.560 metros cuadrados del parque lineal Magangué y, localizado en la zona urbana del municipio de Magangué, Bolívar, para el desarrollo de actividades recreativas y deportivas en el en donde se beneficiarán directamente 98.640 habitantes del casco urbano del municipio, así como también indirectamente todas las poblaciones circunvecinas.

El parque lineal contará con pavimentos, estructuras en concreto, mampostería - acabados de muros, estructura metálica y cubiertas, estructuras de drenaje, redes eléctricas y redes de acueducto. Por otro lado, se realizarán actividades de urbanismo que incluye entre otras cosas ciclorutas, adoquines en diferentes colores, rampas, bordillos, jardineras, también se realizarán acabados especiales, se instalarán esculturas, ornamentación, instalación de mobiliario (incluye parque infantil), señalización y demarcación de las zonas especiales.

Zona 1 (Área: 4.509 m²): Espacio de transición y acceso con 640 m² de zonas verdes y una ciclorruta de 366 m. No contempla edificaciones administrativas, pero incluye 34 parqueaderos para vehículos.

Zona 2 (Área: 2.036 m²): Área mixta que incluye 103,56 m² de edificaciones administrativas, distribuidos en tres módulos, cada uno compuesto por tres locales comerciales y un baño (cada módulo de 2,76 m x 2,76 m). Incluye 132 m² de zonas verdes y 194 m de ciclorruta. Cuenta con 55 parqueaderos para motos.

Zona 3 (Área: 3.505,5 m²): Área con funciones recreativas y de tránsito, con 120 m² de zonas verdes y 334,9 m de ciclorruta. No incluye edificaciones administrativas. Dispone de 31 parqueaderos para carros y 14 para motos.

Zona 4 (Área: 1.817 m²): Incluye una infraestructura administrativa consolidada: un módulo con cuatro locales comerciales (2,76 m x 2,76 m), una bodega (5,8 m x 3,8 m) y una unidad administrativa con WC (5,3 m x 3,8 m). Dispone de 80,62 m² construidos, 300 m² de zonas verdes, 187 m de ciclorruta y 7 parqueaderos para motos.

Zona 5 (Área: 777,79 m²): Área de soporte ambiental y paisajístico con 173 m² de zonas verdes. No se contemplan edificaciones ni parqueaderos.

Zona	Área total (m2)	Áreas administrativas (m2)	Descripción de unidades administrativas	Numero de Parqueaderos de carros (2,5 m x 5,0 m)	Numero de parqueaderos de motos (1,2 m x 2,5 m)
Zona 1	4509			34	
Zona 2	2036	103,56	Tres módulos con tres locales y un baño cada uno		55
Zona 3	3505,5			31	14
Zona 4	1817	80,62	Un gran modulo con cuatro locales comerciales, bodega, unidad administrativa y baño		7
Zona 5	777,79				
Total	12645,29	184,18		65	76





BOLÍVAR
Mejor