



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

Gerencia de Espacio Público y Movilidad

Distrito de Cartagena de Indias
2025

Gerencia de
Espacio Público y
Movilidad



Marco de Ejecución del Plan de Acción



Línea estratégica	Impulsor de avance	Programa	Proyecto
Ciudad Conectada y Sostenible	Ordenamiento Territorial y Espacio Público	Recuperación y transformación del espacio público	Recuperación y transformación del espacio público en el Distrito de Cartagena de Indias
	Cartagena Amigable Con El Ambiente	Generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos	Diseño y generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos en el Distrito de Cartagena de Indias
	Ciudad Histórica y Patrimonial	Sostenibilidad del espacio público del Centro Histórico de Cartagena De Indias	Fortalecimiento y sostenibilidad del espacio público del Centro Histórico en el Distrito de Cartagena de Indias
	Ciudad Histórica y Patrimonial	Conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas y su área de influencia para la recuperación del patrimonio arqueológico, material e inmaterial	Fortalecimiento de la Conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas y su área de influencia en el Distrito de Cartagena de Indias
	Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad Para Todos	Movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente	Diseño de la movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente en el espacio público del Distrito de Cartagena De Indias
	Cartagena Adaptada Al Clima y Resilientes a Los Desastres	Adaptación del espacio público al cambio climático	Adecuación del espacio público al cambio climático en el Distrito de Cartagena de Indias



Programa de recuperación
y transformación del
Espacio Público



Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Metros de espacios públicos recuperados y mantenidos	Recuperar y mantener ciento ochenta y cinco mil (185.000) metros cuadrados de espacios públicos	50.000	43.402	86%
Metros cuadrados de espacio público habilitados para aprovechamiento económico	Habilitar once mil (11.000) metros cuadrados de espacio público nuevos para el aprovechamiento económico	3.700	0	0%
Número de querellas presentadas para la recuperación del espacio público en Cartagena	Presentar doscientas (200) querellas para la recuperación del espacio público en Cartagena	60	8	13%

Programa: Recuperación y transformación del espacio público – **Proyecto:** Recuperación y transformación del espacio público en el Distrito de Cartagena de Indias.

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Ejecución Presupuestal

\$16.141.206.773,85

Apropiación definitiva

\$9.218.400.000,00

Compromisos (RP)

57%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Operativos de restitución



Casos de restitución

160 m²

Recuperados en Tierra Baja

129,55 m²

Recuperados en Canapote

101,65 m²

Recuperados en El Pozón





65 m²

Recuperados en Tierra
Baja

588 m²

Recuperados en Arroyo
de Las Canoas

1698 m²

Recuperados en la
Villa Olimpica

549,92 m²

Recuperados en
Policarpa y la Variante
Mamonal





Habilitación de Espacios para Aprovechamiento Económico

Se han adelantado visitas técnicas de inspección en las distintas localidades para identificar nuevas áreas disponibles para aprovechamiento económico.

Entre los espacios se encuentran:

- Transversal 54 del Bosque.
- Carretera la Troncal de Occidente.





Querrelas presentadas

Número de querrelas presentadas dentro de la meta del Plan de Desarrollo 2024-2027	56
Número de querrelas presentadas por la GEPM ante inspecciones de policía:	104
Número de querrelas admitidas y en trámite:	90
Número de querrelas resueltas con orden de restitución del espacio público:	6
Numero de resoluciones expedidas sobre recuperación del espacio público.	10

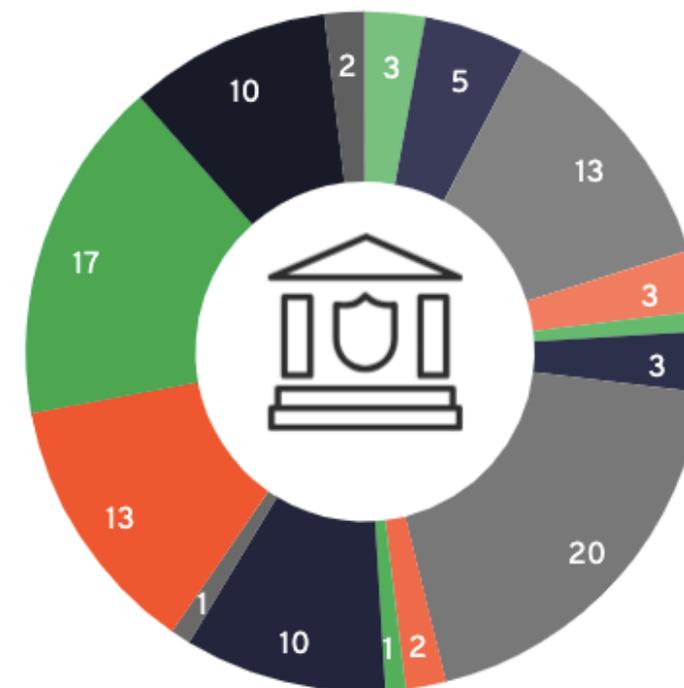


Querellas presentadas



Por inspecciones

- Bocagrande (2.88%)
- Centro (4.81%)
- Torices (12.5%)
- Esperanza (2.88%)
- Pozon (0.96%)
- Palmeras (2.88%)
- Country (19.23%)
- Bazurto (1.92%)
- Amberes (0.96%)
- Bosque (9.62%)
- 20 Julio (0.96%)
- Blas de Lezo (12.5%)
- Recreo (16.35%)
- Ciudadela 2000 (9.62%)
- Altos Jardines (1.92%)





Mobiliario urbano para la organización de vendedores informales

- Objetivo: brindar soluciones dignas y funcionales a quienes desarrollan actividades económicas en el espacio público, especialmente en sectores con alta presencia de comercio informal.
- Fase inicial: 49 vendedores de frutas y agua de coco que se ubican en el Centro Histórico e inscritos en el Registro Único de Vendedores (RUV).
- Jornadas de capacitación y orientación interinstitucional.





Programa Generación de Espacios Públicos

revitalizados y adaptados para todos



Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Metros lineales de senderos peatonales diseñados	Diseñar diez mil (10.000) metros lineales de senderos peatonales	3.000	1.626	54%
Megaproyectos de parques con criterios de adaptación al cambio climático diseñados y construidos	Diseñar y construir seis (6) megaproyectos de parques con criterios de adaptación al cambio climático	10.000 M2	0	0%

Programa: Generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos – **Proyecto:** Diseño y generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos en el Distrito de Cartagena de Indias.



Diseñar diez mil (10.000) metros lineales de sendero peatonales

Parque	Metros lineales de senderos
Parque La Virgencita	149 ml
Parque Flanagan	364 ml
Parque Reloj Floral	317 ml
Parque Central del Pie del Cerro	270 ml
Total	1.100 ml

Se definió y trazó un total de 1.100 metros lineales de senderos peatonales, concebidos como conectores funcionales que garantizan recorridos accesibles, seguros y climáticamente confortables.



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

MEGAPROYECTOS

DISEÑAR Y CONSTRUIR SEIS (6) MEGAPROYECTOS DE PARQUES CON CRITERIOS DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Diseño de **5 parques estratégicos:** Parque Floral, Zona verde Joaquín F. Vélez (Pie de la Popa), Parque de la Virgencita de La Candelaria (Blas de Lezo), Parque Flanagan, Parque Apolo.





Ejecución Presupuestal

\$21.282.261,17

Apropiación definitiva

\$482.600.000,00

Compromisos (RP)

2%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Programa Sostenibilidad del Centro Histórico de Cartagena de Indias



Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Plan Especial de Movilidad y Peatonalización del Centro Histórico formulado e implementado	Formular e implementar un (1) Plan Especial de Movilidad y Peatonalización del Centro Histórico	2.5	0,12	5%
Plazas, parques y plazoletas del Centro Histórico mejoradas	Mejorar quince (15) plazas, parques y plazoletas del Centro Histórico	5	0.90	18%
Estudio de Capacidad de Carga del Espacio Público Patrimonial elaborado	Elaborar un (1) Estudio de Capacidad de Carga del Espacio Público Patrimonial	0,50	0,15	30%
Cartilla del Espacio Público Patrimonial elaborada	Elaborar una (1) Cartilla del Espacio Público Patrimonial	0,50	0,15	30%

Programa: Sostenibilidad del espacio público del Centro Histórico de Cartagena De Indias – **Proyecto:** Fortalecimiento y sostenibilidad del espacio público del Centro Histórico en el Distrito de Cartagena de Indias.



Mejorar 15 plazas, parques, plazoletas del Centro Histórico

Espacios monitoreados

1. Parque Fernández Madrid
2. Plaza del Tejadillo
3. Parque de los Enamorados / San Miguel de Chambacú (Puerto Duro)
4. Parque Benkos Biohó (Plazoleta Telecom)
5. Plazoleta Joe Arroyo
6. Parque de Bolívar
7. Zona verde del Muelle de los Pegasus
8. Parque Monumento Botas Viejas





Elaborar una cartilla del espacio público patrimonial

Se elaboró un borrador del anexo técnico que define los lineamientos metodológicos, el objeto, el alcance y la justificación normativa de la Cartilla del Espacio Público Patrimonial del Centro Histórico de Cartagena.

Se publicará un proceso que contemple el suministro e instalación de bolardos en dos áreas del Centro Histórico.





Ejecución Presupuestal

\$1.800.000.000,00

Apropiación definitiva

\$669.000.000,00

Compromisos (RP)

37%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Programa conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas

y su área de influencia para la recuperación del patrimonio arqueológico, material e inmaterial



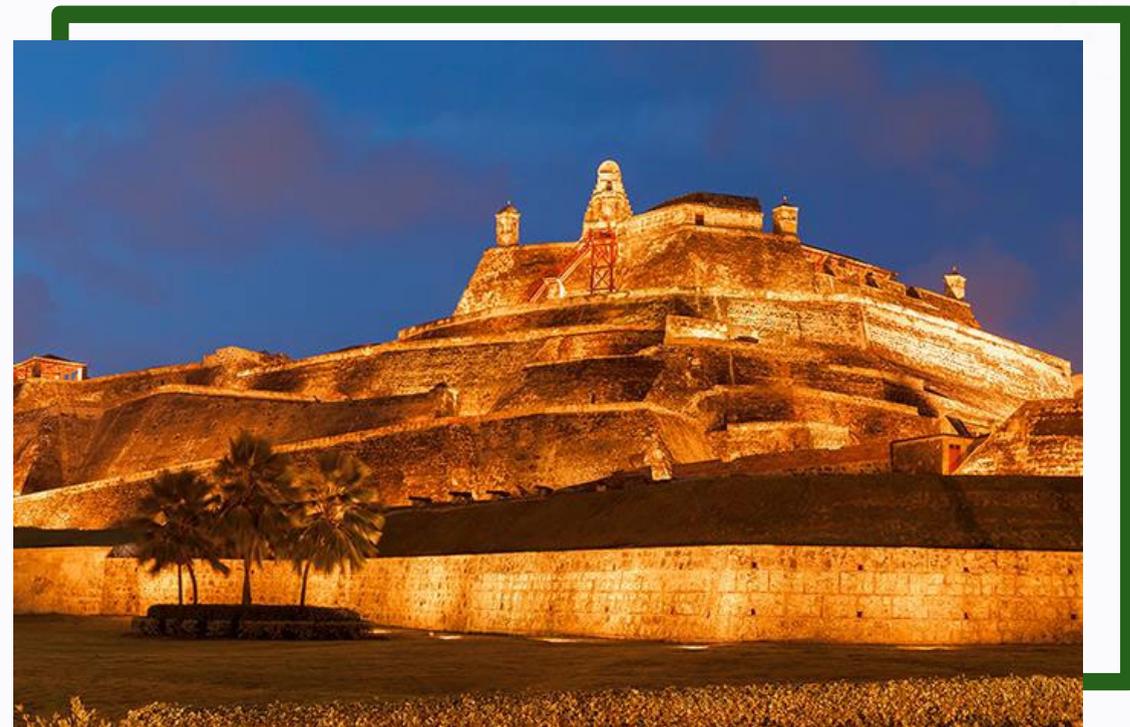
Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Espacios públicos rehabilitados que comunican el Centro Histórico y Castillo de San Felipe	Rehabilitar cuatro (4) espacios públicos que comunican el Centro Histórico y Castillo de San Felipe	2	0	0%
Enlaces peatonales de cordón amurallado construidos	Construir dos (2) enlaces peatonales de cordón amurallado	0,75	0,15	30%

Programa: Conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas y su área de influencia para la recuperación del patrimonio arqueológico, material e inmaterial
– **Proyecto:** Fortalecimiento de la Conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas y su área de influencia en el Distrito de Cartagena de Indias.



Rehabilitar cuatro espacios que comunican el Centro Histórico y el Castillo de San Felipe

3.835 m² de espacio público rehabilitado con la construcción del Parque Reloj Floral y el Parque Central del Pie del Cerro, por medio del proyecto “Reconstrucción y Mejoramiento de Parques y Espacios Públicos en el Distrito de Cartagena de Indias”.





Construir dos enlaces peatonales de cordón peatonal

01

Se recibió a través de Escuela Taller el diseño preliminar, creado por la firma MOBO Architects

02

Se identificaron acciones que apuntan a esta meta en el marco del proyecto de cooperación entre el Distrito y la Cooperación Italiana.

03

Acercamientos entre la GEPM y la Secretaría de Turismo con el objetivo de anudar esfuerzos técnicos y de gestión para viabilizar el diseño.



Ejecución Presupuestal

\$780.000.000,00

Apropiación definitiva

\$352.800.000,00

Compromisos (RP)

45%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Programa Movilidad ordenada, sostenible y amigable

con el medio ambiente en el espacio público



Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Kilómetros de ciclorrutas diseñadas y demarcadas	Diseñar y demarcar veinte (20) kilómetros de ciclorrutas	4	0,15	4%
Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER) diseñadas y demarcadas	Diseñar y demarcar veinte (20) Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)	4	0,15	4%

Programa: Movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente – **Proyecto:** Diseño de la movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente en el espacio público del Distrito de Cartagena De Indias.



Diseñar y demarcar veinte zonas de establecimiento regulado

Avance en la fase de análisis técnico y normativo al:

- **Retomar la revisión** de ““Estudios técnicos, financieros y legales para la implementación del Sistema de Estacionamientos Públicos en vía y fuera de vía, en el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias” de la administración pasada.
- La evaluación en conjunto con el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) de la **propuesta presentada por la empresa SUPERING.**



Ejecución Presupuestal

\$780.000.000,00

Apropiación definitiva

\$498.000.000,00

Compromisos (RP)

64%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Programa Adaptación del Espacio público

al cambio climático



Indicador de producto	Meta del cuatrienio	Programado 2025	Avance vigencia 2025	% de avance
Plan Integral de Parques y Zonas Verdes formulado e implementado	Formular e implementar un (1) Plan Integral de Parques y Zonas Verdes	4	0,12	3%
Kilómetros de orillas mejorados para uso recreativo en caños, lagos y lagunas	Mejorar cinco (5) kilómetros de orillas para uso recreativo en caños, lagos y lagunas	4	0,10	2,5%

Programa: Adaptación del espacio público al cambio climático – **Proyecto:** Adecuación del espacio público al cambio climático en el Distrito de Cartagena de Indias.



Formular e Implementar un Plan Integral de parques y zonas verdes

Visitas técnicas de inspección e identificación del estado actual de **52 zonas verdes** con convenios de adopción activos.

Elaboración del **primer borrador** del Anexo técnico del Plan Integral.

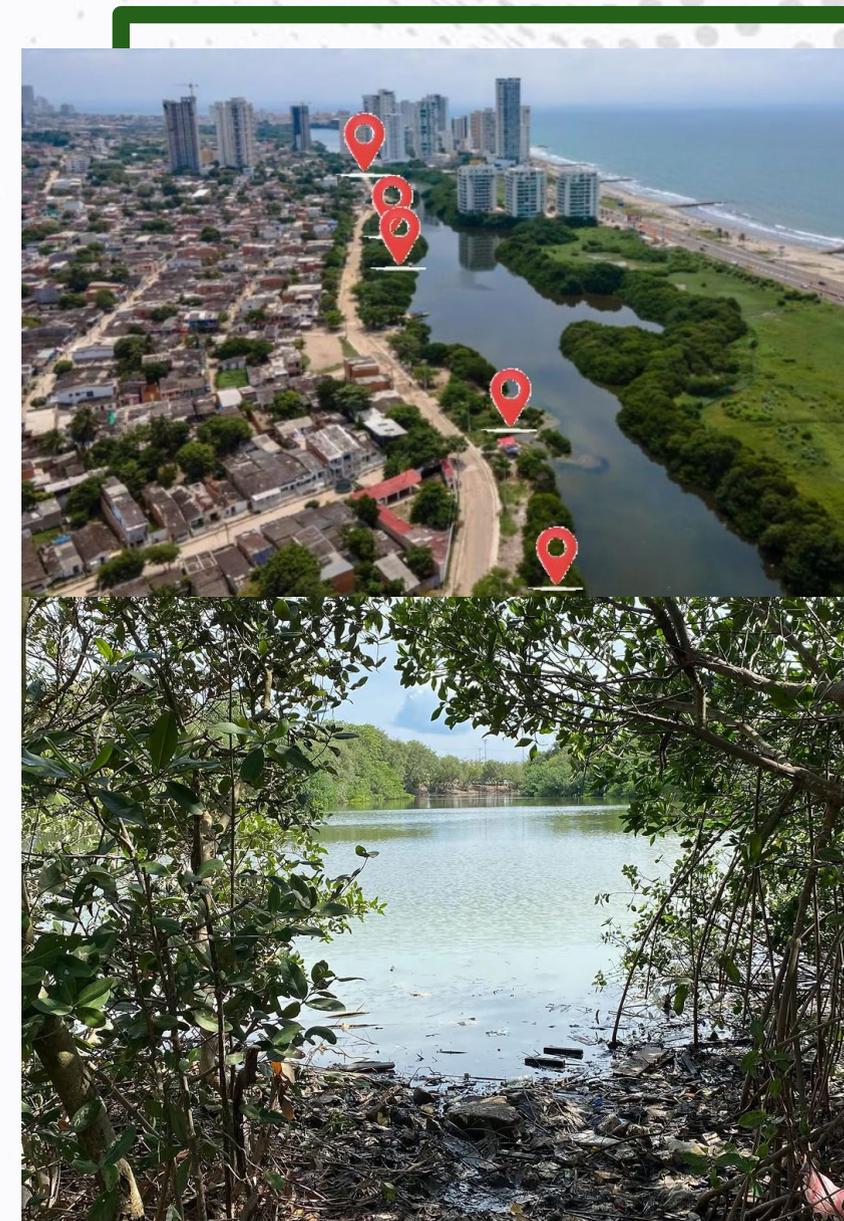
Acercamiento a posibles aliados.



MEJORAR CINCO (5) KILÓMETROS DE ORILLAS PARA USO RECREATIVO EN CAÑOS, LAGOS Y LAGUNAS

Acciones a realizar

1. Sensibilización y socialización a comunidades.
2. Limpieza y recolección de inservibles.
3. Siembra de árboles frutales o maderables.
4. Adecuación y pintura de mobiliarios infantiles.
5. Adecuación y pintura de mobiliarios Urbanos.
6. Urbanismo táctico





Ejecución Presupuestal

\$2.000.000.000,00

Apropiación definitiva

\$1.709.900.000,00

Compromisos (RP)

54%

Porcentaje de ejecución

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Ejecución presupuestal



Ejecución Presupuestal del 1 enero al 15 de mayo de 2025

Nombre del Proyecto	Suma de Apropriación Inicial real	Modificaciones (incorporación),	Suma de Apropriación Definitiva	Disponibilidad (CDP)	Compromisos (RP)	Saldo Apropriación Presupuestal Proyectos	Porcentaje de Ejecución %
Recuperación y Transformación del Espacio Público en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 2.200.000.000	\$ 13.320.945.089	\$ 15.520.945.089	\$ 10.151.591.070	\$ 8.906.400.000	\$ 5.369.354.019	88%
Diseño y Generación de Espacios Públicos Revitalizados y Adaptados para Todos en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.436.306.640	\$ 10.000.000.000	\$ 11.436.306.640	\$ 861.000.000	\$ 458.600.000	\$ 10.575.306.640	53%
Adecuación del Espacio Público al Cambio Climático en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 3.300.000.000	\$ -	\$ 3.300.000.000	\$ 1.980.000.000	\$ 1.045.100.000	\$ 1.320.000.000	53%
Fortalecimiento y Sostenibilidad del Espacio Público del Centro Histórico en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.800.000.000	\$ 3.126.216.255	\$ 4.926.216.255	\$ 1.460.129.940	\$ 639.600.000	\$ 3.466.086.315	44%
Fortalecimiento de la Conexión entre el Castillo de San Felipe de Barajas y su Área de influencia en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.300.000.000,00	\$ -	\$ 1.300.000.000	\$ 780.000.000	\$ 498.200.000	\$ 520.000.000	64%
Diseño de la Movilidad Ordenada, Sostenible y Amigable con el Medio Ambiente en el Espacio Público del Distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.300.000.000	\$ -	\$ 1.300.000.000	\$ 780.000.000	\$ 343.200.000	\$ 520.000.000	44%
TOTAL PRESUPUESTO 2025	\$ 11.336.306.640	\$ 26.447.161.344	\$ 37.783.467.984	\$ 16.012.721.010	\$ 11.891.100.000	\$ 21.770.746.974	58%



Ejecución Presupuestal del 1 enero al 15 de mayo de 2025

88%

Recuperación y Transformación
del Espacio Público en el Distrito
de Cartagena de Indias

53%

Diseño y Generación de
Espacios Públicos Revitalizados
y Adaptados para Todos en el
Distrito de Cartagena de Indias

53%

Adecuación del Espacio Público
al Cambio Climático en el Distrito
de Cartagena de Indias

44%

Fortalecimiento y Sostenibilidad
del Espacio Público del Centro
Histórico en el Distrito de
Cartagena de Indias

64%

Fortalecimiento y Sostenibilidad
del Espacio Público del Centro
Histórico en el Distrito de
Cartagena de Indias

44%

Diseño de la Movilidad Ordenada,
Sostenible y Amigable con el
Medio Ambiente en el Espacio
Público del Distrito de Cartagena
de Indias

58%

Total

Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**



Información contractual 2025

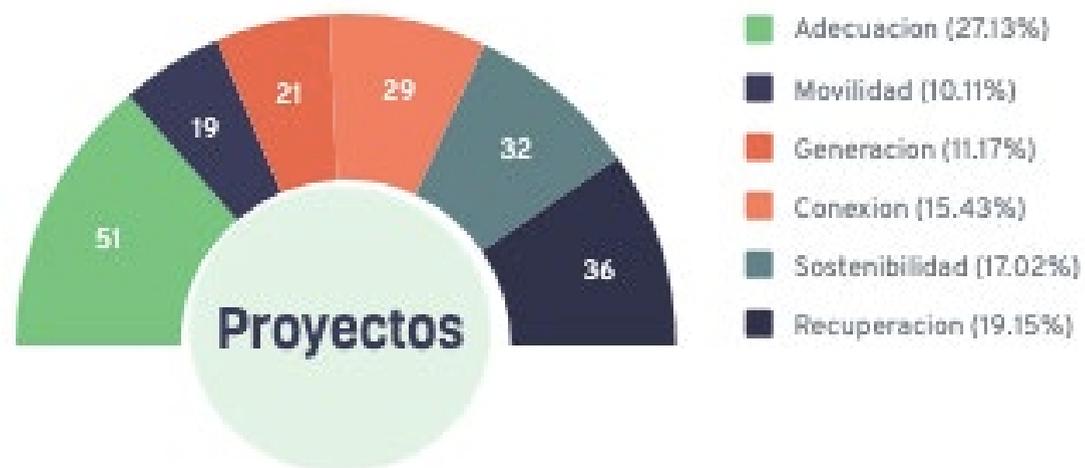
Modalidad de Contratación	Fuente de recursos	Número	Monto contratado
Contratación directa	Inversión	1	\$50.000.000
Total			\$50.000.000

Relación de los CPS vigencia 2025. Corte: 15 de mayo de 2025.

Fuente de los Recursos	Tipos de Contrato	Total Contratos	Costos de los Contratos
Inversión	Apoyo a la Gestión	119	\$ 1.761.600.000,00
	Profesionales	69	\$ 1.925.700.000,00
Total		188	\$ 3.687.300.000,00



OPS por Proyectos



Plazo de los contratos



69%
6 meses



11%
<6 meses



Semanas
25 - 34



Genero



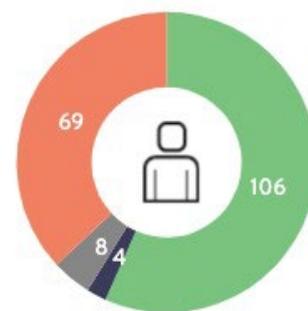
35%
Mujeres



65%
Hombres

Nivel de Formacion

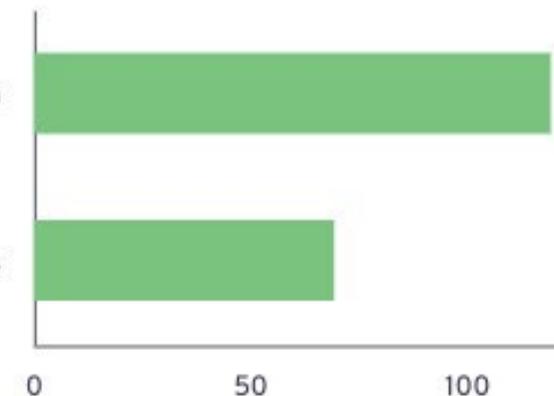
- Bachiller (56.68%)
- Tecnico (2.14%)
- Tecnologo (4.28%)
- Profesional (36.9%)



Tipos de contratos de Prestacion de Servicios

Apoyo a la gestion

Profesionales





Gerencia de
**Espacio Público y
Movilidad**

